



Rapportage TipZoetermeer

14 februari 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	0
1. Samenvatting	1
2. Rechte tellingen	2
De Entree Zoetermeer	2
Afrikaweg wordt stadsstraat	14
Mobiliteit	18
3. Onderzoeksverantwoording	29
Toponderzoek	30

1. Samenvatting

Op vraag "1 Op welke manier zou u mee willen praten over het Masterplan en gebiedsontwikkelingsplan van de Entree Zoetermeer?" is het meest gekozen antwoord (72%): "Enquêtes".

Op vraag "2 Stel u mag een idee aanleveren voor De Entree dat uitgewerkt kan worden op het gebied van duurzaamheid. Welk idee zou u aanleveren?" levert 46% van de deelnemers een idee aan op het gebied van duurzaamheid. 32% heeft geen (duurzaam) idee.

Op vraag "3 Daarnaast mag u ook een idee aanleveren voor De Entree over de inrichting van de openbare ruimte. Waar moet volgens u zeker rekening mee worden gehouden?" geeft 74% van de deelnemers een tip voor de inrichting van de openbare ruimte.

Op vraag "4 Hoe kan het voorkomen worden dat het reguliere verkeer op weg naar het LangeLand-ziekenhuis in de knel komt op de vernieuwde Afrikaweg?" is het meest gekozen antwoord (61%): "Groene golf (verkeer op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten kan doorrijden zonder te hoeven stoppen)".

Op vraag "5 Hoe kunnen de bewoners gestimuleerd worden om gebruik te maken van het openbaar vervoer of de fiets?" is het meest gekozen antwoord (65%): "Door goedkoper openbaar vervoer aan te bieden".

Op vraag "6 Hoe kan er gegarandeerd worden dat er geen parkeeroverlast ontstaat in de omliggende wijken Meerzicht en Driemanspolder?" is het meest gekozen antwoord (66%): "Het aantrekkelijk maken voor bewoners te parkeren in de ondergrondse parkeergarage".

Op stelling 7 "Het Masterplan De Entree dient doorgezet worden in Zoetermeer" antwoordt 44% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 26% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (27%) is: "Mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipZoetermeer, waarbij 234 deelnemers zijn geraadpleegd.

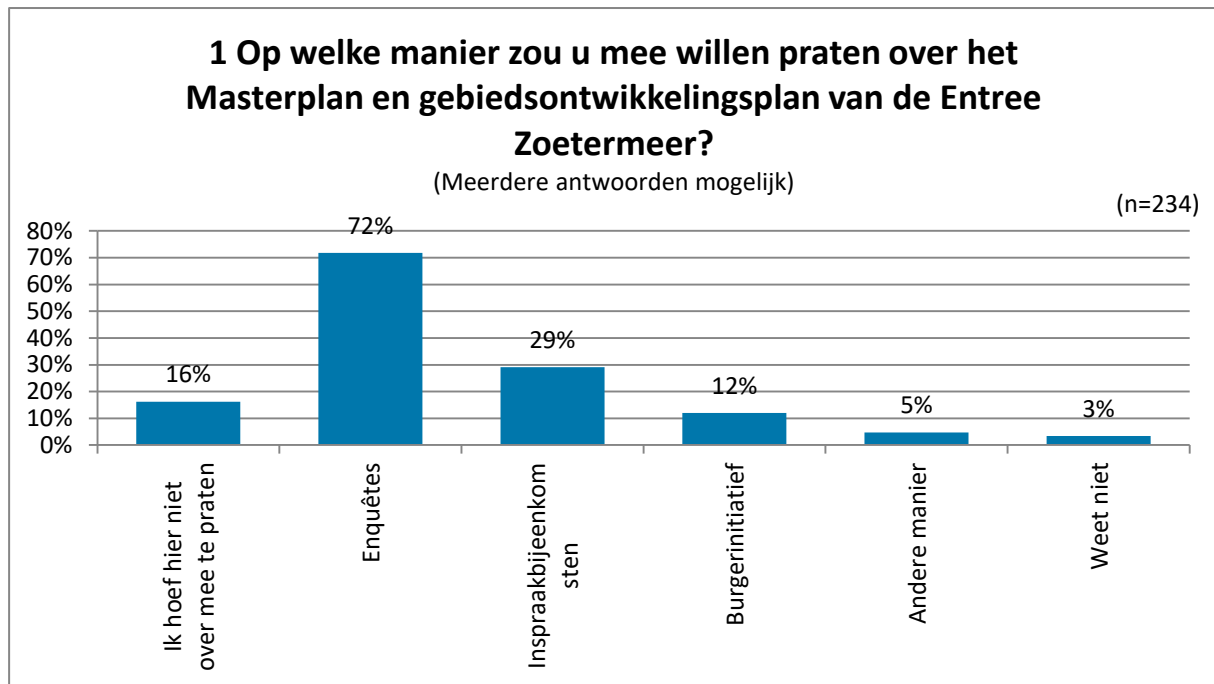
2. Rechte tellingen

De Entree Zoetermeer



Via www.zoetermeer.nl/entreezoetermeer

Op 8 januari 2019 heeft het college van B&W ingestemd met het Masterplan en gebiedsontwikkelingsplan van de wijk De Entree Zoetermeer. Op 18 februari vindt de behandeling in de gemeenteraad plaats. Het gebied aan weerskanten van de Afrikaweg en rond de Mandelabrug wordt de komende tien tot vijftien jaar ontwikkeld tot stadswijk De Entree, met ongeveer 4.500 nieuwe woningen en bijbehorende voorzieningen en groen. Bewoners kunnen in 2019 meepraten over verschillende thema's zoals duurzaamheid, inrichting openbare ruimte en mobiliteit.



Op vraag "1 Op welke manier zou u mee willen praten over het Masterplan en gebiedsontwikkelingsplan van de Entree Zoetermeer?" is het meest gekozen antwoord (72%): "Enquêtes".

Andere manier, namelijk:

- Direct aan tafel
- Een projectwebsite waarop alle momenten, ontwikkelingen, kansen en knelpunten door gemeente gedeeld worden en waar bewoners op kunnen reageren
- Het hele plan is om te huilen en zeker als er geen 4 baans doorgaande weg blijft behouden. geen verstand in de gemeente
- Iedere manier die beter is dan hierover moeten lezen in de krant
- Ik heb niks met Zoetermeer, woont noodgedwongen hier
- Per deelgebied bewonersworkshops (kleine groepen)
- Procedures volgen
- Samen verkeer meten, parkeerplaatsen, rillatir vriendelijkheid
- Sociale woningen
- Via het internet, chatten/mailen

Toelichting

- Aangezien B&W heeft ingestemd met het plan en e.e.a.al in de raad is afgesproken zijn inspraakbijeenkomsten of burgerinitiatieven niet meer zo zinvol. Hopelijk kan d.m.v. enquêtes nog wel wat worden ingebracht dat marginaal meegenomen kan worden bij de uitwerking van het plan.
- Als inspraak dan ook werkelijk inspraak is en niet voor al voldongen feiten staat zoals zo vaak dit zijn de opties waar u uit kunt kiezen hoezo eigen mening andere opties het is dit verder niets...
- Bij grote inspraakbijeenkomsten is het lastig iedereen aan het woord te laten. Enerzijds is er geen tijd genoeg voor, anderzijds vindt niet iedereen het fijn om voor een grote zaal te spreken. Ook is discussie niet mogelijk. In kleine groepen per deelgebied (bewoners/ondernemers met ongeveer dezelfde belangen/zorgen/vragen) kan wel discussie plaats vinden en kan veel meer worden opgehaald.

- Eerder bij bijeenkomsten in Boerhaave building aangegeven interesse te hebben in inspraak. Nooit hiervoor benaderd, maar laatste keer wel per e-mail een bedankje voor aanwezigheid op inspraak bijeenkomsten gekregen waar ik nooit voor uitgenodigd ben. Ook diverse bijeenkomsten door de jaren bezocht, maar hier altijd het gevoel gekregen eenzijdig geïnformeerd te worden, laatste keer zelfs en publiek eerder gegeven input verdraaid en belachelijk gemaakt door de externe adviseur. Hierdoor het gevoel dat de gemeente de plannen hoe dan ook door wil drukken en huidige omwonenden niet serieus neemt.
- Woon niet in de buurt.

2 Stel u mag een idee aanleveren voor De Entree dat uitgewerkt kan worden op het gebied van duurzaamheid. Welk idee zou u aanleveren? (n=225)

Duurzaam idee: (46%)

- Aandacht voor de vervuiling rond de A12. A12 dan verdiept aanleggen.
- Aardwarmte, zonnepanelen e.d.
- Afrikaweg ondertunnelen
- Alle bouw toekomstbestendig wat betreft isolatie, energieverbruik, (eigen) opwekking energie, veel groen
- Alle woningen met zonnepanelen daken en geen dakpannen meer en op aardwarmte aansluiten
- Alle woningen zonnepaneel
- Alleen 0 op de meter woningen, zoveel mogelijk zelfvoorzienend als regel
- Auto de buurt uit, beter ov, groen in de wijk
- Autoluw gebied
- Behoud van groen maximaal
- Bomen planten en de natuur zijn gang laten gaan
- Bouw de nieuwewijk zo dat het een op zich aparte te bereiken wijk wordt. leg een ring van veilige fietspaden aan met aansluiting fietspad A 12. wijk in en uit via veilige rotondes. zorg voor goede en veilige aansluiting WC de Vlieger Driemanspolder.
- Bouw er voor de verandering eens niet. Maak er iets leuks van. een soort van parkje. Alles wordt hier al omgehakt ten behoeve van huizenbouw.
- Bouw voor de lange termijn. Gebruik duurzame materialen en bouw klimaatneutraal.
- Bouwen in de stad met goed geïsoleerde woningen welke energie zuinig zijn en met ramen die in de woningen geen geluidsoverlast geven van het verbij razende verkeer op de Afrika weg n
- Combi-woonvoorziening senioren-gezinnen
- Dak gebruiken voor meer groen
- Dat alle huizen gasvrij zullen zijn en zij alleen maar zonnepanelen of windmolens energie krijgen
- De gemeente moet eest de drugsoverlast aanpakken, daarna werken aan duurzaam idee. De jeugd is de toekomst
- Duurzaam - milieuvriendelijk - wordt vaak en ook dit keer verward met natuurvriendelijk. Meer aandacht voor natuur dus.
- Een ambachtspark, verzameling kleine bedrijfjes die duurzaam en ambachtelijk werken op veel verschillende gebieden.
- Een gratis parkeerplaats liefst ondergronds bij het station en een dagkaart voor het OV tussen de €1,- en €2,- .
- Energie zuinig
- Energiebesparend bouwen
- Energievoorzieningen, biodiversiteit in het park
- Er worden alleen woningen gebouwd die geen gasaansluiting hebben. Wel moet de energie die voor het wijk nodig is centraal worden geregeld. Kunnen er centrale opslagplaatsen komen met accu's om pieken op te vangen. Accu's vullen met zonnepanelen op de daken van de woningen. Er zijn ook al testen met zonne-energie uit ramen, misschien kan op de ontwikkeling ingehaakt worden
- Gasloos, energieneutraal
- Geen lichtreclames toestaan langs hoofdwegen
- Geen rotondes en drempels
- Geluidswal met zonnepanelen
- Goede toegankelijkheid

- Groene daken / zonnepanelen / geen gas
- Groene daken met zonnepanelen
- Groene gebouwen, gras op dak enz
- Groene gebouwen, of zonnepanelen op de daken
- Groene gevels en daken
- Groene gevels met ruimte voor broedende vogels.
- Groene golf, 50 km/u op Afrikaweg
- Groene hoogbouw met planten aan de zijkant en zonnepanelen. En groene schermen met bv sedumplanten langs de snelweg voor extra fijnstof opname.
- Groene muren en daken
- Hergebruik en duurzame materialen
- Het gehele tracé ondergronds maken, alle CO2 stoffen kunnen worden gefilterd
- Huizen zonder gas
- Ik zou het fantastisch vinden als er zo veel mogelijk weg overdekt zou worden met groene leefruimte, en veel ondergrondse parkeerruimte.
- Isolatie en duurzame energie
- Kleinschalige tuinbouw
- Meer aansluitingen maken op de ring zoetermeer
- Meer groen, zonnepanelen, windmolens ezv. Meer elkaar helpen
- Natuur in de wijk
- Niet slopen maar verbouwen
- Nieuwe woningen gasvrij, duurzame opwekking van warmte in nieuwe panden
- O-energie won8ngen
- Onderhouds arm
- Op alle daken zonnepanelen en groen
- Palestijn afbreken en hier alles weer opbouwen weggegooid geld
- Plant Fruitbomen
- Plastic scheiden bij normale afval inzamelplaatsen,
- Probeer het groen te behouden
- Regenwater zuiveren en als energiebron gebruiken
- Ruimte voor water en groene daken
- Seniorenwoningen
- Standaard groene daken of zonnepanelen
- Standaard zonnepanelen op het dak van de woningen / flats
- Testgebied moderne energiemaatregelen
- Toepassing waterstof
- Uiteraard gasloos, voorzien van het maximum aan zonnepanelen. Meer groen tegen fijnstof, voorbeeld kan zijn een speelpark voor de kinderen. Die enige speelplek is nu al meer dan een jaar afgesloten ivm verbouwing achter de vijverhoek. Verbouwen van voedsel, een wijktuin voor bewoners, wat ook heel educatief kan zijn voor de kinderen.rekening te houden met de afvoer van regenwater, slim omgaan met opvangen van regenwater voor hergebruik. Groene daken ezv
- Uitsluitend ledverlichting; goede fiets- en wandelpaden waarmee de wijken te bereiken zijn
- Veel gebruik maken van groene energie, om hiermee de stad of wijken te kunnen voorzien
- Veel groen en duurzaam bouwen. Geen hoogbouw!
- Veel groen ivm grote weg
- Veel groen, en energie neutraal
- Veel groen, huizen di goed geisoleerd zijn en met zonnepanelen
- Veel meer bestaand groen behouden
- Veel zonnepanelen plaatsen op de daken

- Verlichting via zonnestroom, verwarmen verharding via zonneenergie
- Verwevenheid senioren- en gezinswoningen om elkaar te kunnen helpen: oud helpt jong en jong helpt oud
- Voorzien van groene energie
- Warmtepomptechniek
- Wellicht is het mogelijk om m.b.v. wondmolens in de vorm van ouderwetse molns energie op te wekken. De vorm past dan ook goed in het landschap. Daarnaast zouden de nieuwe woningen standaard met zonnepanelen moeten worden uitgerust, zonder dat daardoor de woningen in prijs duurder mogen worden dan nu.
- Wilde bloemperken
- Wind of zonne energie voor de hele wijk.
- Woningen van het gas
- Woonruimte voor vooral bewoners zonder auto!
- Zo veel mogelijk zonnepanelen
- Zonne energie
- Zonnepanelen (2x)
- Zonnepanelen en -collectoren.
- Zonnepanelen op de grote gebouwen. Verplicht ledverlichting.
- Zonnepanelen op de lantaarnpalen
- Zonnepanelen op Mandelabrug
- Zonnepanelen op zoveel mogelijk daken.
- Zonnepanelen voor dak en gevel, individuele warmtepomp voor elk huishouden.
- Zonnepanelen, warmtepomp en begroeide daken
- Zonnepanelen, wateropvang
- Zonnepanelen. Zonneboilers. Buurtaccu's. Regenwateropvang in grote ondergrondse tanken. Gebruik als koeling in de zomer. Gebruik voor toiletspoeling, tuinwater voorziening en aansluiting wasmachine.
- Zor dat er voldoende parkeerplaatsen blijven zodat mensen kunnen overstappen van auto naar trein
- Zoveel mogelijk energie neutraal en gasloos

Ik heb geen (duurzaam) idee (32%)

Weet niet (22%)

Toelichting

- Duurzaam idee:
- Dat de daken van al die hoogbouw gebruikt worden voor groen en recreatie
 - Doordat een tracé van ca. 2 km kunnen alle afvalstoffen gecontroleerd opgevangen worden om vervolgens te kunnen worden opgeslagen
 - Duurzaam betekent milieuvriendelijk en dat wordt vaak verward met natuurvriendelijk. Voor de natuur zie ik ergens aandacht. Denk aan oude bomen, die veel meer natuurwaarde hebben dan nieuwe boompjes en struiken. Denk ook aan insectenborders, inheemse beplanting, veel grote heggen, waterpartijen, enzovoorts. Ik zou duurzaamheid dus aanvullen met natuurvriendelijkheid.
 - Inzetten op fiets, overdekte fietsenstallingen, Green Wheels etc
 - Langs wegen en fietspaden wilde bloemperken aanleggen voor de bijen. Mogelijk ook pluktuinen.

- Zonnepanelen geven in de winter nauwelijks/geen electra, in de zomer veel te veel. Dus is een opslagsysteem nodig: teveel in de zomer gebruiken in de winter.: waterstof. Idem windenergie. Met waterstof kun je koken en cv ketel stoken met slecht kleine aanpassingen. idem auto's rijden. op waterstof. Dus: grootschalig toepassen waterstof (en isolatie) in nieuwe woonwijk.
- Ik heb geen (duurzaam) idee
- Het woord duurzaamheid word al enige tijd verkeerd gebruikt; het betekend of iets lang meegaat of gebruikt kan worden.
In de nieuwe interpretatie van het woord vind ik het meer een modieus gebruik van het woord dan dat iets toe zou voegen aan de verbetering van de leefomgeving.
- Weet niet
- Het wordt proppen daar. Bewoners krijgen de volle laag verkeersvervuiling en lawaai over zich heen. De bouw zou zo moeten zijn dat ze daarvan zo min mogelijk (liefst geen) last hebben.

3 Daarnaast mag u ook een idee aanleveren voor De Entree over de inrichting van de openbare ruimte. Waar moet volgens u zeker rekening mee worden gehouden? (n=224)

Inrichting openbare ruimte: (74%)

- .
- Aangezien de wijk in een druk gebied gebouwd zal gaan worden, vind ik dat er meer dan genoeg groen moet zijn om de (stenen)verbouwing te compenseren. Maak zo efficiënt gebruik van de ruimte als mogelijk. Hoeveel woonruimte hebben mensen nodig?
- Afsluitbare ondergrondse parkeer garages, welke allen bestemd zijn voor de bewoners
- Autoluw
- Autovrije (wandel-)boulevard met hierlangs kiosken (krant/koffie/broodje) en veel zitplekken in parkachtige omgeving. Goede (sfeer-)verlichting in de avond
- Bankjes e.d. in openbare ruimten
- Bereikbaarheid (2x)
- Betere fietsverbinding met Rokkeveen voor fietsers; bedrijfspanden zoveel mogelijk ombouwen naar wooncomplexen
- Bij de inrichting moet rekening worden gehouden met de behoefte aan sport en bewegen. Zeker omdat dat ook in het beleid op het gebied van Gezondheid en Welzijn van de zoetermeeders past.
- Biodivers groen
- Bomen planten en natuur zijn gang laten gaan
- Brede groene laan
- Bredere straten
- Dat iedereen er normaal bij kan komen.
- Dat kinderen veilig kunnen spelen, auto's buiten de wijk
- Dat Westerpark bereikbaar blijft
- Doorvoer van doorgaand verkeer
- Drugsvrije ruimte
- Duurzaam groen
- Duurzaamheid, groen
- Een klie inloopcentrum en maak deze wijk zelfvoorzienend.
- Er dient rekening te worden gehouden met de huidige bewoning en het vrije, groene en geluidsvrije uitzicht daarvan (bijvoorbeeld rondom bredewater). Dit gebeurt in de plannen veels te weinig. Men wordt als het ware omsloten door hogere bebouwing die het vrije gevoel, de rust en de groene omgeving doet verdwijnen
- Er moet veel groen zijn
- Fietsers en voetgangers
- Fietspaden
- Geen kunst op rotondes en andere plekken, ook geen bedrijfsgesponsorde kunstwerken
- Geluids en fijnstof overlast vlakbij op en afrit A12
- Geluidsoverlast, openbaar vervoer, winkels voor eerste levensbehoefte, voldoende parkeergelegenheid
- Gemeenschappelijke ruimtes en gehandicapten
- Genoeg groen
- Genoeg groen en recreatiemogelijkheden voor kinderen
- Genoeg parkeerplekken voor fietsen en fietsen stimuleren.
- Genoeg prullenbakken en bankjes om op te zitten

- Gevoel van ruimte, rust
- Goed bereikbare winkelgebied(en) en/of aansluiting op het bestaande winkelgebied
- Goede doorstroom afrikaweg, dus geen stadsstraat
- Goede ontsluiting A12
- Goede ontsluiting verkeer
- Groen (3x)
- Groen en divers, jongerenhangplekken, zitjes.
- Groen en licht en open
- Groen opnemen
- Groen voorziening
- Groen, hangende tuinen idee
- Groen!
- Groen. Bomen. Gras als speelweiden met lage hekken om honden te weren. Vast BBQ ruimte buiten, met stevig straatmeubilair. Conciërge, ook voor de openbare ruimte. De juiste openbare verlichting (niet storend voor vleermuizen etc. Intelligente feitspaden en geoptimaliseerde doorstroom van fietsverkeer. Autoverkeer max 30 kmph.doorstroom Verbod op tegels etc. Alle grond wordt waterdoorlatend. Geen auto's bovengronds parkeren. Centrale fietsenbergingen op straat/ondergronds.
- Groene en veilige omgeving
- Groenvoorziening en kinderspeelplaatsen
- Groenvoorziening, voldoende afvalbakken. Hondenuitlaatruimte
- Heel veel groen en veel bloeiende planten
- Het groen
- Het mag de doorvoersnelheid van het huidige wegverkeer niet belemmeren. Dit is namelijk een primaire ontsluitingsroute
- Het verkeer dat van en naar de A12 Gaat en de doorstroming daarvan
- Hoogbouw maar ook praktische indelingen
- In dit gebied komen vleermuizen voor, die jagen bij de boomkruinen en maken gebruik van boomholtes. Deze bomen mogen niet zomaar gekapt worden.
- In en uitval wegen, parkeren
- Jongeren en leeftijdsbestendig
- Kijk vooral naar wie je bent en wilt zijn als gemeente Zoetermeer. Als dit een entree betreft, dan moet het ook de juiste uitstraling hebben. Men moet Zoetermeer hier direct in herkennen. Laat zien waar je trots op bent. Verleid, verbind en amuseer.
- Kinderen speeltuin, vaandel park en groen
- Klimaatadaptief en gezond. Dus groen
- Kunstpark
- Leeftijdsgroepen, zitgelegenheid
- Lekker veel groen
- Leuke horeca, veel groen !
- Mandelabrug behouden
- Meer asfalt of verbindingswegen. Denk aan een oprit a12 richting Utrecht vanaf de Afrikaweg.
- Meer dan voldoende groen

- Meer met honden, wandelaars
- Meer speel/ sport gelegenheid voor kinderen, een ontmoetingsplek voor jong en ouderen, een soort buurthuis waar wij elkaar kunnen ontmoeten en helpen. Denk aan een buurthuis waar jongeren ouderen kunnen helpen met computer problemen. Een gezellige bingo avond. Een grote keuken waar jong en oud samen kunnen koken en daarna samen eten. Dit stimuleert de samenleving tussen jong en oud terwijl je ook de eenzaamheid onder de ouderen aanpakt. Een spelletjes kamer dat ouderen in de buurt bij elkaar kunnen komen om te bijvoorbeeld bridge te spelen, filmpje kijken
- Meer woningen voor studenten/starters
- Minder valide
- Minimale hoogte flats 60 mtr.
- Moet uitnodigend zijn. Mensen moet elkaar min of meer spontaan ontmoeten. Maak een groot honden ren grote honden ren gebied. Zorg voor afvalbakken en poep zakjes.
- Naast speelplekken voor kinderen ook fitness apparaten voor ouderen, zoals in China en Japan
- Natuur in de wijk
- Net als bij vraag 2 vind ik het wel heel lastig. Weet niets over de inhoud van de mogelijke plannen. N.a.v. iets meer feiten heb denk ik wel degelijk een mening, maar op dit moment geen idee waaraan ik moet denken. Hierdoor zijn dus 2 van de antwoorden op de eerste 3 vragen al waardeloos/zinloos!
- Niet te steriel. Liever speels, groen, gezellig.
- Niet teveel hoogbouw
- Ondergronds parkeren. Eenrichtingsverkeer (rondweg indien mogelijk)
- Ontsluiting, wordt wel veel verkeer op een kleine ruimte, zeker richting de rijksweg
- Openbaar vervoer
- Openheid in verband met sociale veiligheid
- Overzichtelijkheid ivm sociale controle
- Park en spelterrein
- Parkachtig.
- Parkeerplaatsen
- Parken, hondvrije gebieden, natuur begrijpen (spelenderwijs leren)
- Parkeren
- Rolstoelen kindervagens scootmobielen
- Rolstoeltoegankelijk, hoogte van de bebouwing ivm schaduwoverlast bestaande gebouwen / woningen
- Ruim en groen met voldoende speelgelegenheid en aparte uitlaatplekken voor honden + genoeg plekken voor jongeren
- Ruime groenvoorziening, niet alleen parkeerplaatsen
- Ruimte voor speel gelegenheid en groen
- Ruimte, groen, water.
- Snelle doorgang moet ten alle tijden prioriteit hebben, ik zou willen opteren om het tracé ondergronds te realiseren. Daarboven kan een natuurgebied, stilte gebied gerealiseerd worden in een dynamisch Zoetermeer
- Snelle doorstroom van verkeer naar en van de A12
- Sociale plekken
- Speeltoestelle voor Kinderen en clienkinderen
- Stads en levendig ook in de avond, hogere kwaliteit uitstraling/afwerking. waar het prettig wandelen vertoeven is
- Stadsparken
- Toch groen houden in, om bebouwing

- Toegankelijk maken
- Toegankelijk voor invaliden. Ruine opzet, overzichtelijk houden. Zeker niet zoals in het Forum!!!!
- Toegankelijkheid kinderen, senioren en mindervaliden
- Toiletten zeer belangrijk
- Uitnodigend en hufterproof
- Veel bomen en ander groen
- Veel en veilig spelplezier voor de kinderen van alle leeftijden. Een hondenuitlaatveld waar ze veilig kunnen ravotten
- Veel groen (5x)
- Veel groen aan weerszijden
- Veel groen en toegankelijk voor alle burgers
- Veel groen i..v.m. klimaatverandering en plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten
- Veel groen in combinatie met veel parkeerruimte
- Veel groen, afwisseling, autoluw
- Veel groen, bomen, geen hoogbouw (flats max 5 hoog)
- Veel groen, energiezuinige straatverlichting, parkeergelegenheid, toegankelijk
- Veel groen, wandelen aantrekkelijk maken
- Veel natuur, bomen, struiken en wilde bloemen voor bijen en insecten
- Veiligheid
- Veiligheid, toegankelijkheid
- Vel groen
- Verhouding groen en steen voor een goede afwatering
- Verkeer, veel mensen werken buiten de stad, het is nu al chaos om binnene en buiten de woonwijk te komen
- Vogel- en insectvriendelijk
- Voldoende grien en ruimte voor (overtollig) water
- Voldoende groen (2x)
- Voldoende groen en bankjes
- Voldoende groen en maatregelen om de geluidsoverlast van de snelweg, te voorkomen.
- Voldoende groen, parkeergelegenheid en speelvoorzieningen voor kinderen
- Voldoende groen, speelmogelijkheden voor kinderen en aansluitingen voor oplaadpalen
- Voldoende groen, vrije ruimte
- Voldoende groen, wijkstraten voorzien van lichte bochten als snelheidsbeperking.
- Voldoende groen.
- Voldoende parkeergelegenheid met elektrisch laden
- Voldoende parkeergelegenheid, ook voor de toekomst, veel groen
- Voldoende parkeerplaatsen (2x)
- Voldoende parkeerplek en veel groen
- Voldoende verkeersdoorstroming, gezien de grote in en uitstroom van Zoetermeer
- Volop groenvoorziening
- Voor koming van geluids- en milieu-overlast van A12 en Afrikaweg
- Vooral groen omdat de leefbaarheid toch al minder wordt door de vele flats
- Vooral veel groen en water(partijen))
- Voorkomen verstoring van woongenot
- Voorzieningen Buitenspelen en buiten leven
- Zo min mogelijk stoplichten maar rotondes. Genoeg fiets en voetpaden.
- Zorg dat verkeer op/af snelweg vlot (70km/h) door kan blijven stromen
- Zoveel mogelijk groen

Weet niet (26%)

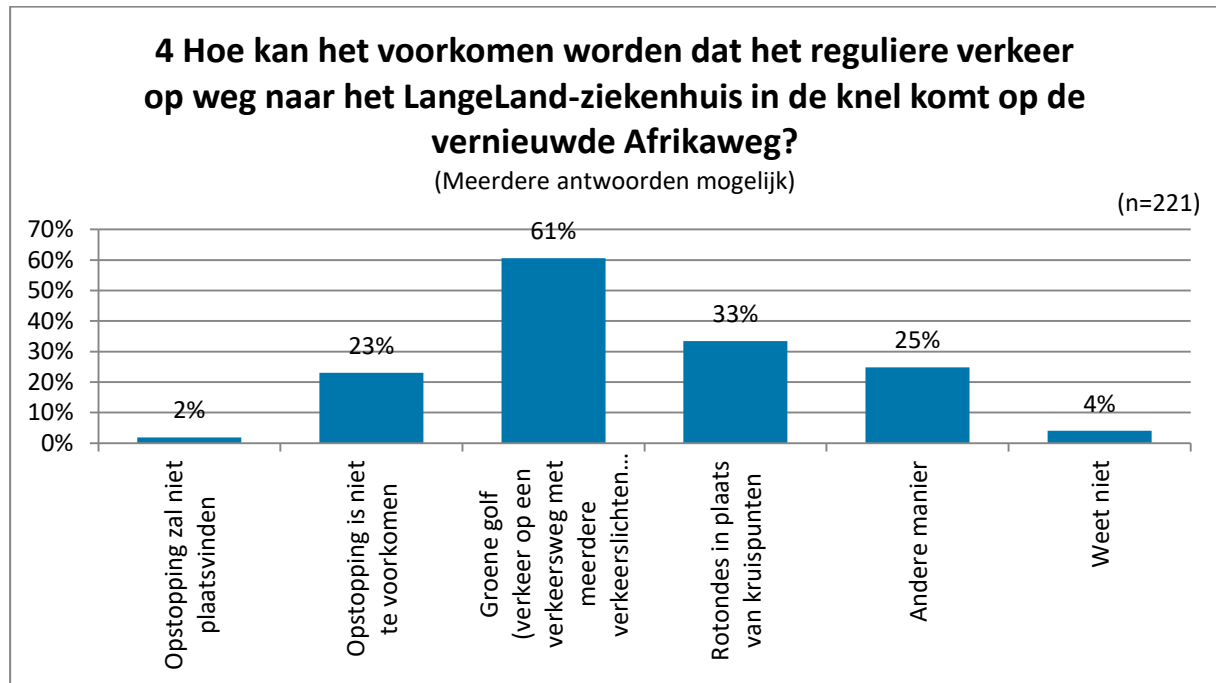
Toelichting

Inrichting
openbare
ruimte:

- Altijd veel groen, maar soms wel piepkleine tuintjes en heel veel openbare ruimte. Dat lijkt me geen goede verdeling.
- Dat van elke hoogbouw een verbinding komt met elkaar en bijvoorbeeld met zwevende railverbindingen door de lucht dus naar alle wijken en stations e.d. dit zal vermindering van verkeersdrukte geven...
- De gemeent en de gemeenteraad moeten zich niet blind staren op de doelstelling om woningen te bouwen en megalomaan na te streven een grote stad te worden wat betreft inwonertal, maar men moet zeker ook oog houden voor het bouwen van een karaktervolle stad. Waar groen en bewegingsmogelijkheden voor de inwoners adequaat worden ingepast.
- De gemeente heeft het onzalige idee om hoge flats (+120 meter) neer te zetten die last opleveren voor de reeds bestaande woningen / bedrijven. Dat gaat ook ten kosten van het uitzicht van de bestaande woningen: waar nu nog groen te zien is en de ondergaande zon, is het uitzicht als het aan de gemeente ligt alleen maar flats, flats en nog meer flats. Lage bebouwing afgewisseld met grote groene plekken zou de leefbaarheid van de wijk ten goede komen.
- Er staat alleen op een plattegrond die je bij de gemeente kan halen, waar losloop gebieden zijn voor honden.
Er is regelmatig ruzie over dat de honden niet los mogen, mensen zonder honden weten het niet en worden boos.
- Heel veel groen om CO₂, (ultra)fijnstof en roet van A12 op te vangen!
Veek gemengde bloemenzaad en kruiden zaaien ivm biodiversiteit.
- Is nu de entree van zoetermeer. De belangrijkste toevoerweg van zoetermeer.
Maak tunnel en daar boven park.
- Isolatie tegen verkeersgeluid en luchtvervuiling vanwege het verkeer is erg belangrijk op die plek
- Mooi ingericht.
- Mooie grote bomen, borders met bloeiende planten. Bloembollen die kunnen verwilderen. Insektenhotels.
- Niet alles volplempen. Kijk naar de meubelboulevard. Een dode berg beton. Zorg voor ruimte en groen. Dat maakt het gebied echt mooi en aantrekkelijk.
- Ondergrondse parkeergarages, liefst park, anders ruime plantsoenen met bankjes, veel groen, speelplaats voor kleine kinderen, ook plaats voor jongeren
- Plannen van laatste jaren voor Boerhaavelaan en nu opnieuw bij Entree zijn qua bouwvolumes, aantal woningen veel te massaal waardoor er te weinig kwalitatieve openbare ruimte over blijft. Volumes, aantallen woningen moeten naar beneden en laag blijven met voldoende open ruimte.
- Zorg dat honden niet overal mogen komen. Geef ook jongeren de kans op een fijne plek om te chillen/sporten.
- Zorg voor goede ontsluiting van het verkeer. Tevens voor voldoende parkeerplaatsen. En zorg dat het groen blijft met parkjes, hondenuitlaat mogelijkheden etc.

Afrikaweg wordt stadsstraat

De Afrikaweg verandert van een doorgaande verkeersweg in een stadsstraat waar mensen wonen, werken en verblijven. De maximum snelheid gaat omlaag van 70 naar 50 km/h. De bestaande weg en busbanen blijven behouden. De rijbanen worden iets versmald met groen erlangs. Enkele kruispunten worden aangepast om het verkeer beter te laten doorstromen.



Op vraag "4 Hoe kan het voorkomen worden dat het reguliere verkeer op weg naar het LangeLand-ziekenhuis in de knel komt op de vernieuwde Afrikaweg?" is het meest gekozen antwoord (61%): "Groene golf (verkeer op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten kan doorrijden zonder te hoeven stoppen)".

Andere manier, namelijk:

- Aanleg tunnels en uitbreiden ov
- Abosoluut geen voetgangers overteek (2x)
- Alternatieve routes aanbieden
- Ambulance simpelweg ruimte gunnen
- Andere wijze van verkeer ontsluiten
- Aparte baan voor bestemminsverkeer ziekenhuis
- Beter openbaar vervoer mogelijk een optie of maak het openbaar gratis.
- Bij de groene golf wel flitspalen zetten
- Busbaan gebruiken voor dergelijke gevallen
- Dat gaat nog een groter drama worden dan het nu al is
- De bottleneck ligt bij de stoplichten bij Centrum west. Ik denk dat hier vooral goed moet worden gekeken hoe het verkeer hier soepeler kan doorrijden vanaf de Afrikaweg naar de Europaweg
- Doorgaand verkeer maakt gebruik van een tunnel. Net als de huidige tunnelbak in het centrum. Nu wel met erboven een rotonde.
- Een andere doorgaande route maken zodat je toch nog snel van a naar b kan komen.
- Een aparte weg eroverheen voor doorgaand verkeer. De bestaande wegen behouden voor verkeer in de wijk
- Er geen 50 km-weg van maken. Is niet slim

- Flitspalen
- Fly overs?
- Geen oversteekplaatsen voor voetgangers en/of fietsers maken, die gaan onder de weg door zoals nu.
- Geen straat van maken
- Gehele tunnel vanaf a12
- Genoeg rijstroken houden en het oponthoud bij Centrum West verminderen. Soms sta ik daar meer dan 5 minuten te wachten door de in en uitrijdende bussen en de zeer korte groen-tijd van de stoplichten.
- Gewoon vaart houden
- Goede en lange toegans op en afritten maken.
- Grote doorgaande tunnel onder waar nu afrikaweg ligt? En boven de grond het bestemmingsverkeer voor de wijk.
- Grotere kruispunt en tunnel naar ziekenhuis want dit is nu al een verkeerschaos en met lagere snelheid zal het problematischer worden.
- Het bus station weg halen bij het stadshart
- <https://www.talking-traffic.com/nl/talking-traffic/intelligente-vri-s>
- Idee laten varen. Is knettergek!
- Laten zoals het nu is
- Meer tunnels etc
- Minder busbanen en -voorrang
- Niet aanpassen
- Ondertunnelen voor doorgaand verkeer
- Ondertunneling
- Op de Australië Azië weg 1 vrije strook maken voor recht door, zodat er minder file ontstaat op de wisselstroom na de tunnelbak
- Openbaar vervoer goedkoper maken ten opzichte van de auto
- Openbaar vervoer verbeteren
- Opstoppingen komen voornamelijk door file op de A12. Wanneer daar de doorstroming goed is, heb je ook geen last van oponthoud.
- Overkappen
- Toeritdosering .
- Tunnel (2x)
- Tunnel aanleggen die aansluit op bestaande tunnel
- Tunnel, het wordt zo een verkeersinfarct. Oostweg moet nu breder worden
- Tunnelbak voor doorgaand verkeer, bovengronds voor bezoek ziekenhuis en aanliggende wijk
- Uitsluitend volgende afrit op A12-gebruiken vanuit
- Verdiept aangelegde tweede rijbaan voor doorgaand of afslaand verkeer
- Verkeer ondergronds laten gaan
- Via Oostweg
- Wegen zo laten, snelheid wel omlaag
- Zorg voor een niet onderbroken busbaan. Zoveel als mogelijk vanaf begin afslag snelweg tot aan ziekenhuis. Zodat hulpdiensten altijd vrije doorgang hebben
- Zorgen dat dat niet de enige route is naar het ziekenhuis
- Zoveel mogelijk stimuleren van het gebruik van alternatieve reismethodes.

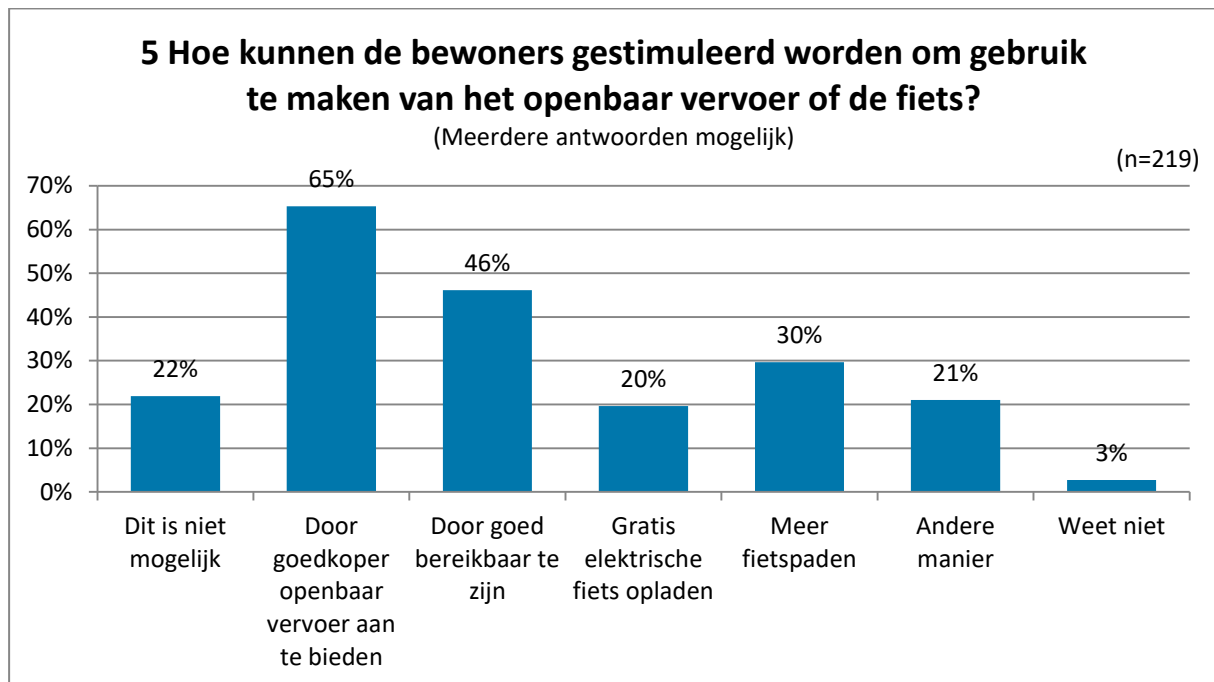
Toelichting

- Als de stoplichten op elkaar worden afgesteld, scheelt het enorm wat betreft vervuiling (optrekken, afremmen) en de bijkomende vertragingen.
- Andere wijze van verkeer ontsluiten zoeken vanuit de nieuwe wijk.
- Brede tunnel vanaf de a12. En eventueel bovenlaag bestemmingsverkeer met eventueel een park.
- De Afrikaweg maakt nu deel uit van de ring Zoetermeer. Zorg voor een betere doorstroming met een groene golf, maar laat hem verder zoals hij nu is, m.u.v. de snelheid.
- De handhaving van de 50 km is nu al problematisch en zal dan alleen maar groter worden. Oplossing zou zijn een verdiepte rijbaan aanleggen voor doorgaand verkeer (denk aan Luik met de Route de Soleil).
- De hoofdstraat versmallen in een al steeds drukker wordende stad en dan daar nog honderden woningen bij bouwen is verkeerstechnisch het domste idee dat ik ooit heb gehoord. Andere uitvalswegen zullen daardoor oom nog eens zwaarder belast worden door mensen opzoek naar een oplossing naar werk tr komen. Zolang Zoetermeer geen goede betrouwbare ov aansluiting heeft op Amsterdam en Rotterdam (en eigenlijk ook Rotterdam, stoptrein is veel te traag) zie ik voorlopig geen grootschalige overstap op ov.
- De snelheid op 70 km houden lijkt mij geen probleem en bevorderlijker voor de doorstroming.
- Door het vele autoverkeer en te weinig grond zijn grote opstoppingen niet te voorkomen, tenzjn men ondergronds gaat.
- Groene golf verderop in Zoetermeer werkt niet. Na afslaan richting ziekenhuis wordt standaard te hard gereden.. ik verwacht dan ook niet dat men zich direct aan de nieuwe verkeerssnelheid zal houden, wat juist ook voor verstopping kan leiden.
- Het is de vraag als je de Afrikaweg gaat veranderen versmallen of je dan niet juist files gaat creëren.
- Het is in de spits niet te voorkomen, omdat het vanuit de A12 de toegangsweg is voor veel wijken in Zoetermeer. Overgang van snelweg naar 50 km/uur stadstaat is heel bruusk.
- Ik denk dat er te veel verkeer over deze weg rijdt. het versmallen en naar beneden halen van de max snelheid gaat dan niet helpen. meer inwoners op dit gebied betekend meer gevaar en meer filevorming
- Je ziet het nu al: een busje in brand op de A12 en de Afrikaweg, Amerikaweg en Europaweg lopen helemaal vast. Vorkomen van opstoppingen wordt een lastige opgave, maar wel nodig om alle toekomstige bewoners langs de Afrikaweg (en Europaweg, Buitenom, Nederlandlaan) prettig te kunnen laten wonen. Wellicht is het realiseren van alternatieve routes een optie. In het huidige plan lijkt het dat er ook oversteekplaatsen komen voor voetgangers op de Afrikaweg. Dat vertraagt (stoppen en optrekken) alleen nog maar meer.
- Meer inzetten van OV en uitbreiding OV fiets
- Mij niet duidelijk waarom een oplossing wordt gekozen waarvan nu al bekend/waarschijnlijk is dat er opstoppingen zullen komen. Milieu met stilstaande auto's, ambulances??
- Opstopping vanuit de wijken en nieuwe entree zal niet te voorkomen zijn omdat de verkeer volumes met een nieuwe wijk enorm zullen toenemen en de kruispunten vanuit meerzicht en driemanspolder vollopen richting den haag waardoor ook verkeer voor de richting centrum/ziekenhuis hier last van zal gaan ondervinden. Dit zal met name gelden in de spits, daarbuiten zal dit meevallen.
- Rotondes hebben zich in de praktijk al bewezen
- Slecht idee om de snelheid te verlagen en er een stadsstraat van te maken. het is in mijn ogen de aanvoer en afvoer van de snelweg. geen straat om in te wonen.

- Slecht idee. door verkeershinder te creëren zoals hier bedacht zullen er meer opstoppingen ontstaan met de daaraan gerelateerde ergernis EN milieu schade als gevolg van stilstaand en telkens optrekkend verkeer. Wanneer word er nu eens eindelijk een beleid gecreëerd waarin de vlotte doorstroming van het (toch niet te vermijden verkeer) voorop staat. Door de betere doorstroming word veel milieuschade en ergernis met de daar uit voortvloeiende agressie voor komen. AUB, WAKE UP de auto is here to stay dus probeer het gebruik verstandig te structureren in plaats van te blijven proberen het te bemoeilijken cq ontmoedigen.!! Ik ga er van uit dat u niet geïnteresseerd bent om over mijn afwijkende visie van gedachten te wisselen maar ik ben wel bereid om mijn visie met u te bespreken en verdedigen. Anonimiteit is voor mij in dit geval niet van belang.
- Versmalling en verlaging van snelheid zal m.i. verstoppingen vergroten, welke van de bovenstaande aanpassingen je ook toepast.
- Wanneer men eenmaal op deze rijbaan zit kan men er pas af bij het ziekenhuis dit voorkomt sluipverkeer

Mobiliteit

Het is de bedoeling dat bewoners van De Entree gebruik gaan maken van het openbaar vervoer en de fiets. Dit door in te zetten op gedeelde (elektrische) fietsen en deelauto's.



Op vraag "5 Hoe kunnen de bewoners gestimuleerd worden om gebruik te maken van het openbaar vervoer of de fiets?" is het meest gekozen antwoord (65%): "Door goedkoper openbaar vervoer aan te bieden".

Andere manier, namelijk:

- Auto's weren, beperkte parkeermogelijkheden, buurtbus met veel haltes.
- Autoverkeer ontmoedigen
- Beter treinstation met meer busverbindingen en meer treinstops
- Betere fietsroutes
- Bewaakte fietsenstallingen
- Bewoners zonder auto aantrekken!
- Dichter openbaar vervoer net in de gehele randstad
- Door alleen bewoners toe te laten die dit idee ondersteunen en dus geen auto hebben.
- Door de woningen te richten op mensen die minder snel een auto bezitten
- Door frequent, fijnmazig, kleinschalig OV aan te bieden.
- Door het links en rechtop terug te brengen in de randstadrail
- Door vaker te rijden (continue dienstregeling)
- Doorgaande buslijnen en niet steeds overstappen
- Een makkelijk systeem om een fiets of auto te reserveren
- Er zijn ook mensen die niet met ov of fiets kunnen, bijvoorbeeld als je veel bagage hebt of slecht ter been, maar geen invalidekaart, . blijft daar wel een oplossing voor?
- Fietspaden absoluut verbeteren en beter onderhouden
- Fietspaden beter schoonhouden, voorrang geven op auto's
- Flinkte korting als men een elektrische fiets aanschaft
- Gevoeg fietsparkeerplekken en veilige fietspaden zonder langsrijdend autoverkeer.

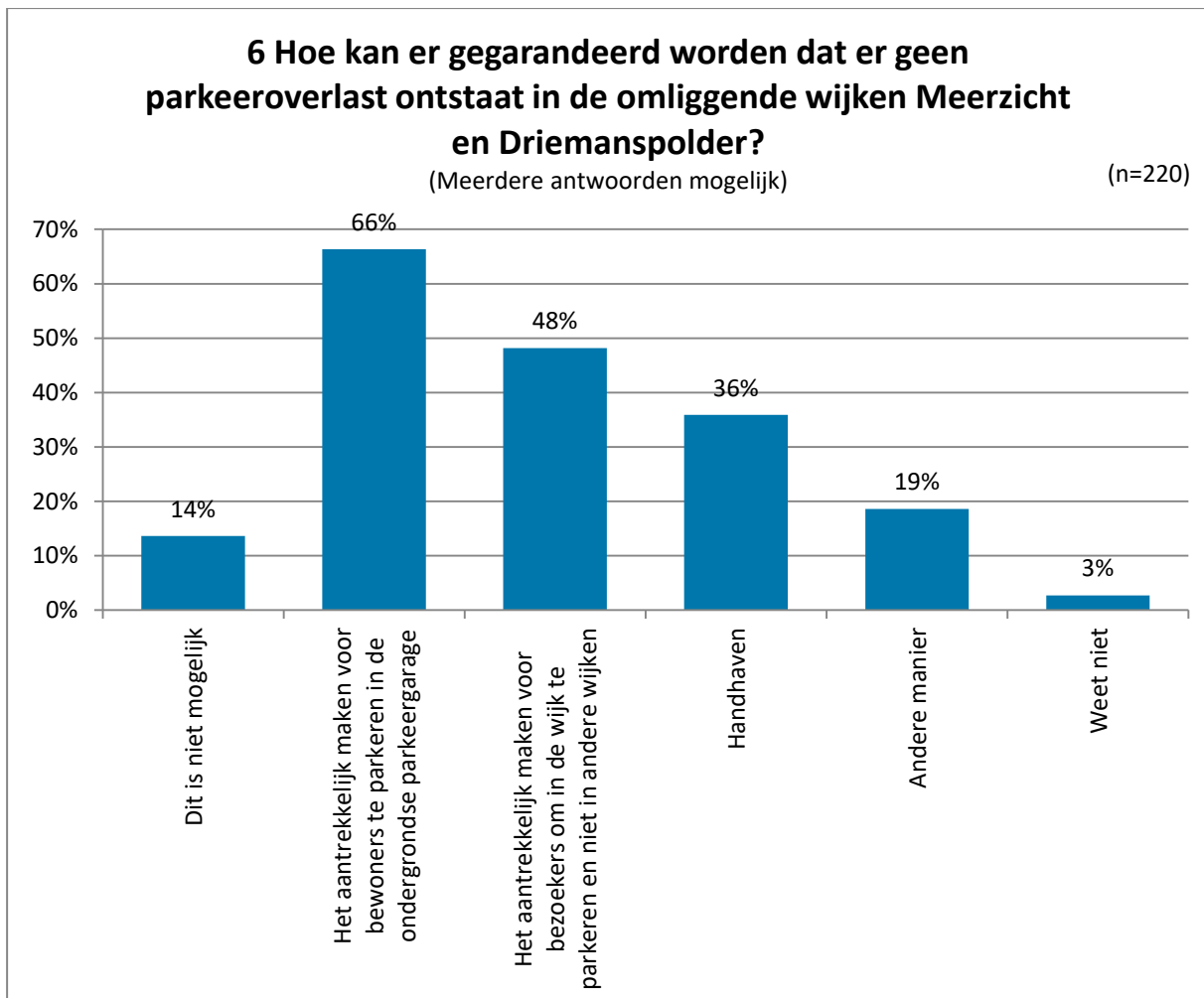
- Goede fietsenstallingen, ook thuis. Bewoners ook laten betalen voor het parkeren. En als je minder rijdt en vaker de fiets of OV pakt krijg je een deel van de parkeerkosten terug.
- Gratis openbaar vervoer (3x)
- Gratis ov in NL (dus niet mogelijk)
- Het openbaar vervoer in zoetermeer is erbarmelijk. bussen rijden om het half uur en in het weekend zelfs om het uur. Aansluiting van bussen om bv naar het Langelandziekenhuis te gaan is er gewoonweg niet. Er stopt tevens maar 1 bus. Zowetermeer is ook nog eens veel te uitgestrekt en de verbinding tussen de wijken zijn slecht. Auto is noodzakelijk in zoetermeer
- Instellen in Zoetermeer van een autoluwe of autovrije dag
- Leuke fietspaden in een groene omgeving
- Meer bushaltes, zodat mensen niet te ver hoeven te lopen om van het vervoer gebruik te kunnen maken. Daarnaast moeten het openbaar vervoer ook goed toegankelijk worden gemaakt voor mensen met fysieke beperkingen. Eventueel inzet van shuttlebusjes
- Mensen bewust te maken van de invloed die zij hebben door het gebruik van vervuilende auto's.
- Niet onnodig wegen versmallen, zoals op meerdere plaatsen is gebeurd
- Op meer plaatsen fietsenstallingen, bereikbaarheid met fiets vergroten: nu zijn stoplichten een grote irritatie bij woonhart: je moet heel erg lang wachten :-)
- Openbaar vervoer dag en nacht
- Openbaar vervoer goed op elkaar laten aansluiten
- Openbaar vervoer gratis voor inwoners
- Parkeerplaatsen beperken
- Proefabonnementen gratis weggeven
- RR halte bij LL ziekenhuis
- Station Zoetermeer moet een intercitystation worden
- Subsidie
- Veel openbaar vervoer zodat mensen niet op de tijd hoeven te letten. Makkelijk toegankelijke maar wel veilige stallingen met een gemoedelijk uiterlijk. Uiteindelijk is het het best als iedereen ook in de buurt werkt en niet sowieso met auto wil.
- Verbetering connecties naar omliggende steden inclusief schiphol en amsterdam
- Voldoende voorzieningen zodat men niet de wijk uit hoeft
- Vooral GOEDE fietspaden. Wat er al aan fietspad ligt binnen Zoetermeer , is verschrikkelijk. Ik heb al eens mijn vooras van de fiets gebroken, door 't slechte fietspad.
- Voorzieningen die keuzevrijheid bieden; óók auto hoort daarbij
- Zie hierboven
- Zorgdragen voor comfortabel ov met korte overstapmomenten

Toelichting

- Accu's van elektrische fietsen zijn niet duurzaam. Het weer in nederland helpt ook niet mee. Dus moeilijke vraag.
- Als elektrische fietsen makkelijk op te halen en terug te brengen zijn, zal dat zeker stimulerend werken.
- Als je slecht ter been bent...?
- Een extra halte van de RR bij het Lange Land ziekenhuis zou het OV kunnen verbeteren
- Goedkoper en goed bereikbaar OV is een eerste voorwaarde. Echter, het is een illusie dat er snel minder auto's zullen komen (in 2018 is het wagenpark alleen maar meer gegroeid). Hogere belastingen en benzineprijzen is daarmee geen goede prikkel; er wordt al genoeg afgewenteld op de burger (zie verhoging dit jaar alleen al van de energierekening).
- Gratis openbaar vervoer in Zoetermeer invoeren

- Helaas, ik moet net zoals vele anderen met de auto naar wrk, nadat ik de kinderen naar school hebben gebracht. Ik denk niet dat veel mensen hier gebruik van gaan maken, zeker aangezien Driemanspolder een wijk is met veel ouderen
- Het autoverkeer zal ontmoedigd moeten worden door bijvoorbeeld lange wachttijden bij stoplichten, snelheidsverlagende maatregelen en zwaar belasten van een tweede auto. Daarbij maatregelen die het voor fietsers en ov-gangers eenvoudig maken: weinig overstappen en goed op elkaar aansluitend OV (OV naar bijvoorbeeld Delft nodigt niet uit om met het OV te reizen) en voor fietsers vrije doorgang zonder al te veel kruisingen met auto's / stoplichten.
- Huidige bewoners zullen amper te bewegen zijn om over te stappen naar openbaar vervoer. Voor nieuwe bewoners kan dit enigszins bewerkstelligd worden door te kijken naar de doelgroep van de woningen en rekening te houden met groepen die sneller gebruik zouden maken van openbaar vervoer.
- Je kan de mensen niet dwingen om gebruik te maken van het openbaarvervoer. Openbaar vervoer vertrekt waarvan je niet woont en brengt je op een plaats waar je niet moet zijn.
- Je krijgt mensen niet uit hun auto. Die geeft nog steeds een gevoel van vrijheid, ondanks het verminderen van P-plaatsen. Parkeren gewoon elders in Zoetermeer.
- Mensen kunnen niet verplicht worden gebruik te maken van openbaar vervoer of de fiets. Een vergoeding tegenover stellen werkt positiever i.p.v. te laten betalen... dus belonen (werkt bij kinderen en honden ook 😊)
- Stimulans om gebruik te maken van openbaar vervoer wordt gevormd door het bieden van gemak om ervan gebruik te maken.
- Stimuleren is prima maar de keuze van vervoer moet er blijven, wel autoluw maken door op de juiste plaatsen parkeergarages te bouwen, ondergronds
- Suggestie: verdiep u in de openbaar vervoer situatie in Singapore. Dit land was in de 80 er jaren van de vorige eeuw nog een derde wereld land maar zijn inmiddels in een positie die als model zou kunnen dienen voor veel andere landen waaronder Nederland. De Singapore overheid heeft zich tot doel gesteld om in 2030 een dermate goed en fijnmazig openbaar vervoer net te hebben dat prive autobezit niet aantrekkelijk meer zal zijn en dat tegen zeer aantrekkelijke tarieven.
- Wanneer station Zoetermeer een intercitystation is en je hebt een rechtstreekse verbinding naar Rotterdam, dan maakt het kans. Nadeel blijft dat centrum en treinstation ver uit elkaar liggen.
- Zoals hier boven aangegeven door de lucht of/en aparte verbindingen

Parkeren in De Entree wordt anders, maar er mag geen extra parkeeroverlast in de omliggende wijken ontstaan. Er komen ondergrondse parkeergarages voor bewoners en bezoekers parkeren betaald bovengronds.



Op vraag "6 Hoe kan er gegarandeerd worden dat er geen parkeeroverlast ontstaat in de omliggende wijken Meerzicht en Driemanspolder?" is het meest gekozen antwoord (66%): "Het aantrekkelijk maken voor bewoners te parkeren in de ondergrondse parkeergarage".

Andere manier, namelijk:

- Acceptabele parkeertarieven hanteren en voldoende plaatsen in de garage creëren
- Als je al parkeerbelasting wilt heffen, deze dan heel laag te houden. Bijvoorbeeld 50 cent per uur. Dan verdien je er toch aan, en is te weinig om een eind voor te gaan lopen
- Autoliften
- Betaald parkeren invoeren voor parkeren langer dan bv. 5 uur
- Betaald parkeren uitbreiden naar Meerzicht en Driemanspolder
- Betaald parkeren.
- Bewoners een bezoekersparkeerkaart aanbieden tegen heel laag tarief (heeft Den Haag ook)
- Bezit van auto ontmoedigen door goedkoop en goed ov

- Door voldoende parkeerplekken te realiseren. Woningen of groen opofferen voor parkeerplaatsen is lastig. Wanneer men voldoende parkeerplaatsen realiseert kan men naderhand parkeerplaatsen omturnen in woningen of groen wanneer er een overschot aan parkeerplaatsen is. Denk vooruit, denk in oplossingen. Ga dus niet problemen opzoeken of doorschuiven.
- Dus niet betaald parkeren
- Er mogen extra lasten voor bewoners ontstaan.
- Geen betaald parkeren in te voeren
- Geen betaald parkeren, vind ik schandalig
- Gratis bij het station
- Gratis en voldoende parkeerplaatsen
- Gratis maken voor iedereen
- Gratis openbaar vervoer in Zoetermeer invoeren
- Gratis parkeren
- Gratis vergunningen voor bewoners. Niet bewoners betalen, bijv. na 2 uur.
- Heel streng handhaven
- Het openbaar vervoer te verbeteren
- Indien mogelijk op eigen grond verplicht stellen
- Maak een blauwe parkeerzone. voorkomt dat korte bezoeken de auto elders parkeren.
- Meer ondergrondse parkeergelegenheid: anders vereenzaming door betaalde parkeerplaatsen voor bezoekers. Betaald parkeer voor bezoek is heel on-gastvrij
- Meer parkeergarages aanleggen..
- Meerlaagse parkeervoorzieningen treffen die in verkoopprijzen verdisconteerd zijn
- Ook die mensen bewegen tot verandering in het gebruik van vervoersmiddelen.
- Ook parkeergarage (betaald) voor bezoekers
- Parkeer gelegenheid in de ondergrondse parkeergarage's
- Parkeerschijf
- Parkeerschijf in gebieden met overlast
- Parkeerverbod buiten de garages
- Vergunning voor bewonerz
- Verkoop en verhuur met vaste plek in parkeergarage
- Voldoende parkeergelegenheid maken
- Vooral bewoners aantrekken zonder auto.
- Waarom niet zorgen voor ruim parkeer gelegenheid in die zogenaamde Entree? zodat de gewone bewoners er geen last van hebben
- Wellicht ergens een of meerdere (betaalde) bezoekersgarages maken. Vanuit die garages moeten alle woningen aan de afrikaweg dan wel makkelijk lopend bereikbaar zijn en de garages moeten natuurlijk opgaan in het mooie natuurlijke nieuwe straatbeeld. Bewoners kunnen met ontheffing gratis in hun eigen garage.
- Zorgen dat bezoekers in een ondergrondse garage gaan parkeren
- Zorgen voor voldoende gratis parkeerplaatsen
- Zou handhaven willen gebruiken, maar de huidige handhaver zijn liever moe als dat ze daadwerkelijk iets doen.

Toelichting

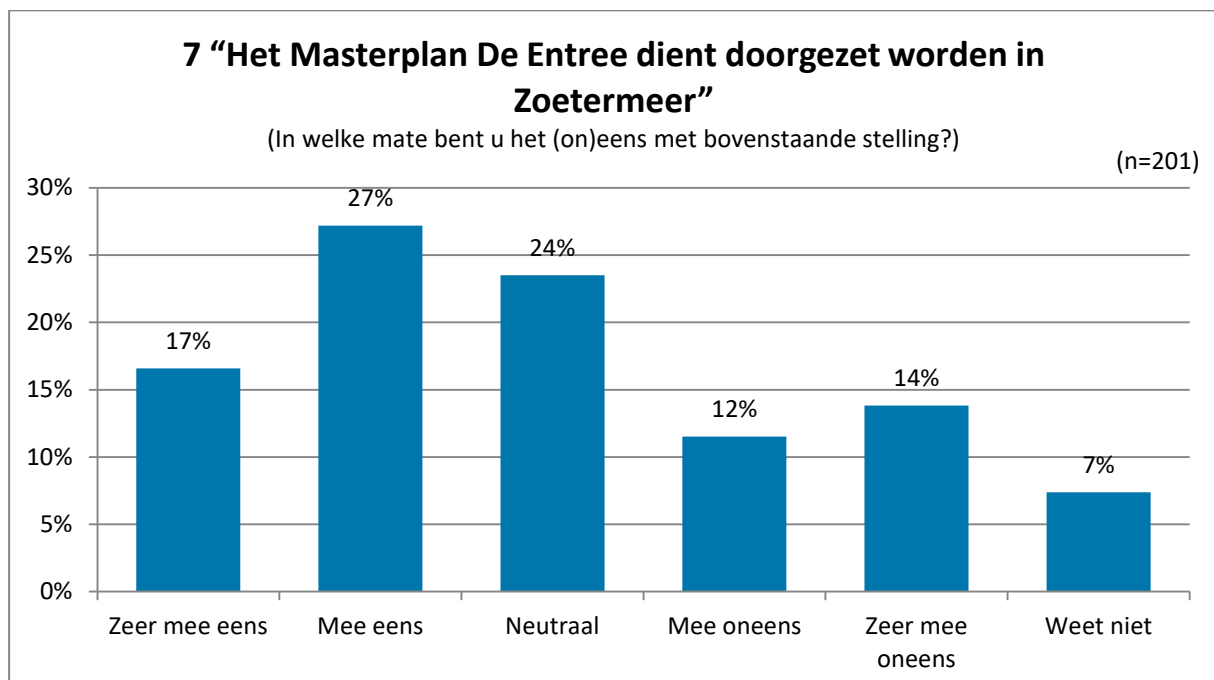
- Als bezoekers betaald moeten parkeren, kun je er staat op maken dat er in de omliggende wijken gratis geparkeerd gaat worden met parkeeroverlast voor de bewoners.
- Als er niet betaald hoeft te worden in de buurt zal daar altijd parkeeroverlast ontstaan. De enige oplossing hiervoor (denk ook aan alle steden die al betaald parkeren ingevoerd hebben) is uitbreiding van de betaald parkeer zone. Voor de bewoners van de omliggende wijken (Meerzicht & Driemanspolder) zou de gemeente een vergunning moeten verstrekken (om niet). Daarbij max 1 auto / vergunning per woning, een vergunning voor een tweede / derde auto heel erg duur maken (zeg € 2.000,00 per jaar).
- Als visite moet betalen voor parkeren leidt dit tot vereenzaming bij bewoners.
- De grond is veel te slap. kijk maar naar de bruggen die verzakken!
- Eigenlijk zou ik niet weten hoe dit te handhaven krijgen bewoners en of bezoekers een sticker op de auto dat ze ergens niet mogen parkeren? Kan er niet ergens? een parkeerterrein of garage komen (zoals bij de trein) en vandaar uit met gratis shuttle bus of iets dergelijks direct voor de woning verzin maar iets...
- Geef bewoners in deze wijken een kaart om in hun auto te leggen, zodat zij daar kunnen parkeren. Er zijn nu al heel vaak onvoldoende parkeerplaatsen bij de huizen. Op sommige dagen van de week kan ik mijn auto niet bij mijn huis kwijt. Beetje lastig bv met de boodschappen. Maar ook als ik op termijn eventueel minder mobiel word.
- Handhaven is altijd cruciaal. Regels stellen of afspreken en niet handhaen heeft geen enkele zin en het is te gemakkelijk om van de bruggers te vragen hun medeburgers aan te spreken. Dat gebeurt niet of leidt tot ongewenste incidenten, die alleen maar meer problemen oproepen.
- Hoe werkt dit in Buytenweg? Ondergrondse parkeergarages zijn/voelen onveilig. Het wordt snel een donkere gribus. En als er kans is zetten mensen hun auto toch naast de deur neer
- Ik ben tegen betaald parkeren. Aantrekkingskracht van Zoetermeer is juist het gratis parkeren in het centrum. Als je dat veranderd gaat straks iedereen naar leidschendam
- In ieder geval niet betalen voor bezoekers dan krijg je overlast in andere wijken
- Meer betaald parkeren in Zoetermeer? Zeer slecht idee; auto blijft een melkkoe, ook als die straks elektrisch is. Ondergrondse parkeergarages voor bewoners mogen diezelfde bewoners (waaronder ik) voor gaan betalen (wie anders?)
- Niet handhaven maar zorgen dat het probleem niet optreedt
- Parkeeraanpassingen in de ene wijk leiden er vrijwel altijd toe dat omringende wijken (over)last krijgen.
- Parkeeroverlast in de wijken is nu al aan de orde, dat zal in de toekomst steeds dramatischer worden.
- Voor de nieuwe wijk zal voldoende nieuwe parkeer gelegenheid gecreëerd moeten worden die daarnaast ook gratis is om te voorkomen dat bewoners/bezoekers de omliggende wijken gaan benutten. Met name bij de aangrenzende flats in Driemanspolder zal dit voorkomen moeten worden omdat hier al enorme parkeerproblemen zijn door de enorme hoeveelheid extra auto's van arbeidsmigranten.

Dwarsdoorsnede met aanliggende wijken



Via www.zoetermeer.nl/entreezoetermeer

De gemeente Zoetermeer heeft onlangs het plan Woon Mall in stadscentrum gelanceerd. Bij nader inzien en na veel kritiek is dit plan ingetrokken.



Op stelling 7 “Het Masterplan De Entree dient doorgezet worden in Zoetermeer” antwoordt 44% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 26% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (27%) is: “Mee eens”.

Toelichting

- Zeer mee eens
- Er moet echt woonruimte worden gecreëerd. Leegstaande kantoorpanden ombouwen hiertoe is een prima plan. Nieuwe kantoorpanden niet meer (laten) bouwen.
 - Het inkomen van zoetermeer ziet er niet uit armoe
 - Het Woonhart is oubollig - een mislukt project. Daar moet iets voor in de plaats komen wat leven brengt - een HBO/ universiteitscampus wellicht?
 - Momenteel ziet de strook er niet uit met de (oude) kantoren, daarnaast zijn extra woningen nodig, met name in de betaalde woningen

- Mee eens
- Er liggen in dit gebied veel kansen, die zeker benutten! M.i. moet het plan wel aangepast worden. Hoogbouw biedt geen gegarandeerd succes, zegt hoogleraar Boelhouver. „Het is duur, en in het verleden was er weinig vraag naar. Dus we moeten nog zien of het een succes wordt.” Pas op voor een tweede Palenstein/Bijlmer. Daarnaast is er altijd veel weerstand van omwonenden tegen hoogbouw (schaduw, wind, privacy, uitzicht, voldoende parkeergelegenheid). Dit vertraagt de plannen. Probeer dus tot een goed compromis te komen. Het voorgestelde nieuwe ankerpunt bij Centrum-West met hoogbouw is m.i. wat vreemd, daar is namelijk al een mooi ankerpunt (landmark): het Spazio met z'n vier torens en de UFO in het midden.
 - Het plan moet wel doorgezet worden omdat de kantoren die er nu staan alleen maar leegstand hebben. Maar wel in een aangepaste vorm waarbij de hoogte van de woningen / bedrijfspanden beperkt blijft zodat die geen overlast veroorzaken voor de huidige bewoners (denk aan uitzicht en of schaduwoverlast).
 - Ik heb twijfels over Afrika weg een stadsstraat te laten worden zonder dat er wordt gekeken naar wat verkeersgevolgen dit heeft elders. Bijv. Zegwaartseweg naar benthuizen ook te druk omdat Oosterheem zelf geen goede weg naar benthuizen heeft. Oorzaak gevolg etc.
 - Met behoud van de bomen die er al zijn.
 - Mits ondergronds en duurzaam, waarbij de natuur er beter van gaat worden, het gehele tracé kan groen worden, dergelijk plan was ook al eens bedacht op de A12.
 - Qua opbouw van de wijk is het van belang vooral flats te bouwen voor koopkrachtigen wil het geen verpauperde stadsdeel worden. De bouw van palenstein was een voorbeeld hoe het vooral niet moest.
 - Sloop langdurig leegstaande kantoorgebouwen langs Boerhavelaan en bij de Mandelabrug. Een aanfluiting van / voor de gemeente Zoetermeer. Ook al is het voormalig gebouw van Zadelhof Makelaars leuk beschilderd; het had 10 jaar geleden al gesloopt moeten zijn, evenals het gebouw van IBM!
 - Zeker als het om huizen gaat
- Neutraal
- De ontsluiting via de Afrika weg is nu prima, hoop niet dat dat verslechterd. Ook is extra verkeer / parkeerdruk in het centrum niet fijn. Als hier geen goede plannen voor worden gemaakt ben ik tegen het masterplan de entree
 - Enerzijds zal het woongenot minder zijn door de drukke Afrikaweg. Voorkomen moet worden dat er problemen ontstaan doordat men gaat klagen hierover. De situatie zoals nu, met kantoren als buffer tussen de woonwijken en de drukke Afrikaweg is ideaal. Probleem is echter dat er veel kantoorpanden leeg staan waardoor het masterplan een goed alternatief zou kunnen zijn.
 - Entree moet zeker aantrekkelijker, maar niet zo maar. Moet haalbaar zijn. De woningen moeten ook voor de kleine beurs worden. Niet alleen koop!
 - Het aantal 65-plussers zal verdrievoudigen van nu tot in 2040. Het is noodzakelijk op hierop te anticiperen. Door het bouwen van woningen die specifiek gericht zijn op deze doelgroep kan de bestaande, vrijkomende, huizenmarkt gebruikt worden voor een, gedeeltelijke, invulling van de vraag naar woningen voor jongere gezinnen en starters. De eigenaren van de bestaande kantoorpanden moeten kunnen worden verplicht, bij leegstand, deze panden te verbouwen voor starters op de woningmarkt.
 - Het kan bijdragen aan de doelstelling om meer woningen te bouwen, maar zoals eerder gesteld moet oog worden gehouden voor Geondheid en welzijn.

- Het Masterplan moet niet doorgedrukt worden, dat zou politieke zelfmoord zijn. Luister goed naar opmerkingen burgers!
- Het moeten wel betaalbare woningen zijn voor elke groep van de gemeente.
- Ik ben fan van de nieuwe moderne bouwstijl waarbij autoverkeer zo veel mogelijk uit het zich is en er volop ruimte is voor rust en natuur boven de grond, gecombineerd met een moderne bouwstijl met natuurlijke elementen. Ik werk zelf in Leiden en ben wel bang dat de rit met de auto naar werk mij nog veel langer gaat duren dan het nu al doet. Misschien maar een baan zoeken in Zoetermeer :)
- Kan, maar op voorwaarde, dat huidige bewoners voldoende inspraak hebben en dat het niet een grote steenmassa wordt. Dat is er al genoeg in deze wijken
- Moeilijk er moeten meer woningen bij en heb zelf geen oplossing hiervoor. Wat mij in het woonbeleid wel verbaast dat het bijna geheel in het duurder sector valt. Ook vraag ik me af of er elders niet meer ruimte is in plaats van deze wel erge verdichting van de stad ...
- Niet/Nooit iets doorzetten als er geen heel duidelijke consensus is. Belangrijkste feature is woningen; niet fancy omgeving, aanpassing verkeerssituatie en dergelijke. Focus behouden!
- Of de inwoners het eens zijn of niet, Gemeente Zoetermeer zet zijn plannen door.
- Voortschrijdend inzicht moet er toe kunnen leiden dat het plan (gedeeltelijk) kan worden stopgezet als dat beter is voor de "nieuwe situatie" of als de financiën (= gemeenschapsgeld) uit de hand dreigen te lopen. Vroegtijdig onderkennen dus.

Mee
oneens

- Ben het oneens om van de Afrikaweg een stadsweg te maken. Deze weg behoort tot de hoofdwegenstructuur.
- De gemeente Zoetermeer zou er verstandig aan doen om de bouwplannen van 16.000 woningen die voor heel Zoetermeer genoemd worden te temperen en te accepteren dat voor dit soort hoeveelheden onvoldoende ruimte is, hoe aantrekkelijk het ook is om een graantje mee te pikken in de regio. Weliswaar zijn er nog plekken in Zoetermeer waar gebouwd kan worden, maar het massale karakter van deze plannen zal leiden tot enorme uitdagingen op onderwerpen als verkeer, parkeren, verminderd woongenot huidige bewoners, langdurige overlast door bouw (geluid/verkeer etc.). De dichtheid waarmee men wil bouwen in dit gebied staat in geen verhouding tot de omliggende wijken. Verstandiger zou zijn om nu na 11 jaar van megalomane plannen eens echt naar de huidige bewoners van de omliggende wijken te gaan luisteren en kreten als hoogbouwvisie overboord te gooien. Als de gemeente de huidige bewoners te vriend wil houden zal het aantal woningen en de genoemde bouwvolumes sterk beperkt moeten worden en zal men rekening moeten houden met maximale bouwhoogtes tot bijvoorbeeld 5 verdiepingen. De belangen van de huidige bewoners zouden zwaarder moeten wegen dan het winstbejag van enkele projectontwikkelaars en de prestige van het huidige gemeente bestuur ! De genoemde kritiek betekent niet dat het gebied niet benut moet worden, maar laten we dat dan wel op een verantwoorde manier doen.
- De locatie is totaal ongeschikt om 4500 woningen te bouwen. Het is de centrale ader om de stad in een uit te gaan. Naïef om te denken dat als de max snelheid naar 50 gaat je dan geen verkeersinfart creëert
- Door zo veel woningen te bouwen op zo kleine ruimte krijg je vanzelf de standaard problemen zoals parkeren en veel verkeersopstoppingen, minder woningen neer zetten

- Ik ben sceptisch over deze plannen. met de info die ik nu heb ben ik heer mee oneens. de plannen leveren mijnsinziens verkeer chaos op. en zijn geen verreiking voor de stad. de stad is denk nu juist aantrekkelijk omdat het goed bereikbaar is. met deze plannen zal die bereikbaarheid achteruit gaan en zal je weer klanten verliezen richting leidschenhage. ik zou eerder die foeilelijke mandela brug aanpakken.
- Ik zou er liever een imposante groene entree zien. Dat je Zoetermeer binnenkomt en meteen denkt 'Ha, dít is een mooie ruime stad Hier hebben ze echt lef en een visie om landschapsarchitectuur!'. Grote bomen, een echte mooie chique uitstraling met veel ruimte, groen, bloemen, enzovoorts.
- Mee eens als discussiestuk zodat plan niet ingetrokken hoeft te worden zoals bij de Woon Mall
- Niet in deze opzet. Maak een woonwijk die bewoners willen en niet de projectontwikkelaar zijn zakken laten vullen.
Wat kost de garages voor de bewoners? Hier zit bouwkosten aan en onderhoud. Wie gaat betalen voor energie zuinige woningen waar je gewoon kan parkeren als bewoner. .genoeg fietspaden etc.
- Om gezondheidsredenen van toekomstige bewoners zou ik terughoudend zijn met bouwen langs zulke drukke verkeersadres.
- Vul eerst de bestaande en verouderde locaties eens mooi in ipv weer nieuwe kantoren e.d. uit de grond te stampen.

Zeer mee
oneens

- De maakbaarheid en het woonplezier van een stad wordt niet vergroot door politiek correcte plannen over duurzaamheie, maar door zodanig de stad in te richten dat mensen het leuk vinden om een bijdrage tekunnen leveren aan de duurzamen en leefbare stad.
Helaas betekent dat veel investeren door en voor goede doorstroming te zorgen voor het autoverkeer en voldoende parkeerplaatsen, maar daarbij het fiets en voetgangers verkeer onweerstandbaar te maken
- Er is onvoldoende nagedacht over de impact op de huidige bewoners van de regio en de vrije groene ruimte met uitzicht en rust (geen drukke winkels)
- Het lijkt mij een onzalig plan. Een stad als Zoetermeer verdient een grote toegangswegen vanaf de A12 in combinatie met een hoofdweg structuur zonder knelpunten en beperkingen zoals bij Centrum West.
- Ik voorzie een tweede mislukking van gemeente geld zoals met het outletcenter is gebeurt. Mooie plannen die veel geld kosten en uiteindelijk een grove mislukking zijn. Bewoners betalen het gelag omdat wethouders hun eigen prestige project willen realiseren. De gemeenteraad doet er goed aan realistisch te blijven.
- Meer winkels en kantoor ruimte zit niemand op te wachten. Wel meer woningen, spel en sport gelegenheid en dan wel met betere voorzieningen. Voor de wijk Driemanspolder hebben wij de Hoogvliet de heel druk bezocht wordt ook door mensen buiten de wijk. Dit zal alleen maar erger worden. Niemand zit te wachten om rond/ in een bouwval voor 5-10 jaar te wonen met alle ellende van dien. Laten we eerlijk zijn dit wordt chaos aangezien er maar een weg is richting Driemanspolder en Meerzicht.
- Niet meer gaan bouwen in bestaande wijken. Dit brengt overlast. Er staan genoeg panden ed leeg. Doe daar wat mee...

- Weet niet
- Ben niet bekend met de details van dit plan maar als ik de ideeën zie zoals versmalling bestaande verbindingen dan slaat de schrik mij om het hart en ben ik bang dat hier voor heeeeel veel geld weer een anti auto project zal worden gerealiseerd waar uiteindelijk de gewone burger (zonder baard en geitenwollen sokken) niet gelukkig van zal worden. NB: de enorme kosten zullen wel de die gewone burger opgehoest moeten worden.
 - Er is meer uitleg nodig dan alleen dit plaatje. Maar De Entree als project, daar ben ik het mee eens.
 - Ik ben onvoldoende op de hoogte van deze casus om hier een mening over te hebben.
 - Ik ben te weinig op de hoogte van de inhoud van het plan om het ermee (on)eens te zijn.
 - Weet er veel te weinig van om er een mening over te hebben.
Vind het een heel slechte enquete. Slechts schijn van inspraak op deze manier, zeker geen Toponderzoek!!!!

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerpen	:	De Entree Zoetermeer
	:	Afrikaweg wordt stadsstraat
	:	Mobiliteit
Enquêteperiode	:	24 januari 2019 tot 05 februari 2019
Aantal respondenten	:	234
Foutmarge	:	6,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	8
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	5 minuten en 41 seconden
Rapportagedatum	:	5 februari 2019

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.