



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Zoetermeer
over parkeren in de binnenstad en de toekomst van het
parkeren in de binnenstad**

28 mei 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Parkeren in de binnenstad	4
Toekomst parkeren in de binnenstad	18
2. Onderzoeksverantwoording	25
2.1. Methodiek	25
2.2. Leeswijzer	25
Toponderzoek	27

Samenvatting

Op vraag "1 Beschikt u of uw huishouden over een personenauto?" geeft 93% van de respondenten aan minimaal één personenauto te beschikken. 7% van de respondenten geeft aan niet te beschikken over een personenauto.

Op vraag "1.1 Op hoeveel meter van uw huis kunt u uw auto (of auto's), gemiddeld genomen, meestal parkeren?" antwoordt 33% van de respondenten: "Binnen 15 meter van mijn woning vandaan". 32% van de respondenten antwoordt: "Tussen de 15 en 75 meter van mijn woning vandaan".

Op vraag "2 Maakt u gebruik van de parkeerplaatsen in de binnenstad van Zoetermeer?" antwoordt 20% van de respondenten: "Ja, wekelijks".

Op vraag "2.1 Wat vindt u van de parkeerdruk in de binnenstad van Zoetermeer?" antwoordt in totaal 51% van de respondenten: "(Zeer) hoog". In totaal 5% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) laag". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Niet hoog, niet laag". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Hoog".

Op vraag "2.1.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk?" antwoordt 82% van de respondenten: "Op zaterdag tussen 9 en 17 uur". 41% van de respondenten antwoordt: "Op zondag tussen 9 en 17 uur". 41% van de respondenten antwoordt: "Op werkdagen tussen 9 en 17 uur".

Op vraag "3 Stel u mag één ding veranderen om de huidige parkeersituatie in de binnenstad van Zoetermeer te verbeteren. Wat zou u dan veranderen?" antwoordt 43% van de respondenten: "Ik zou het volgende veranderen, namelijk:".

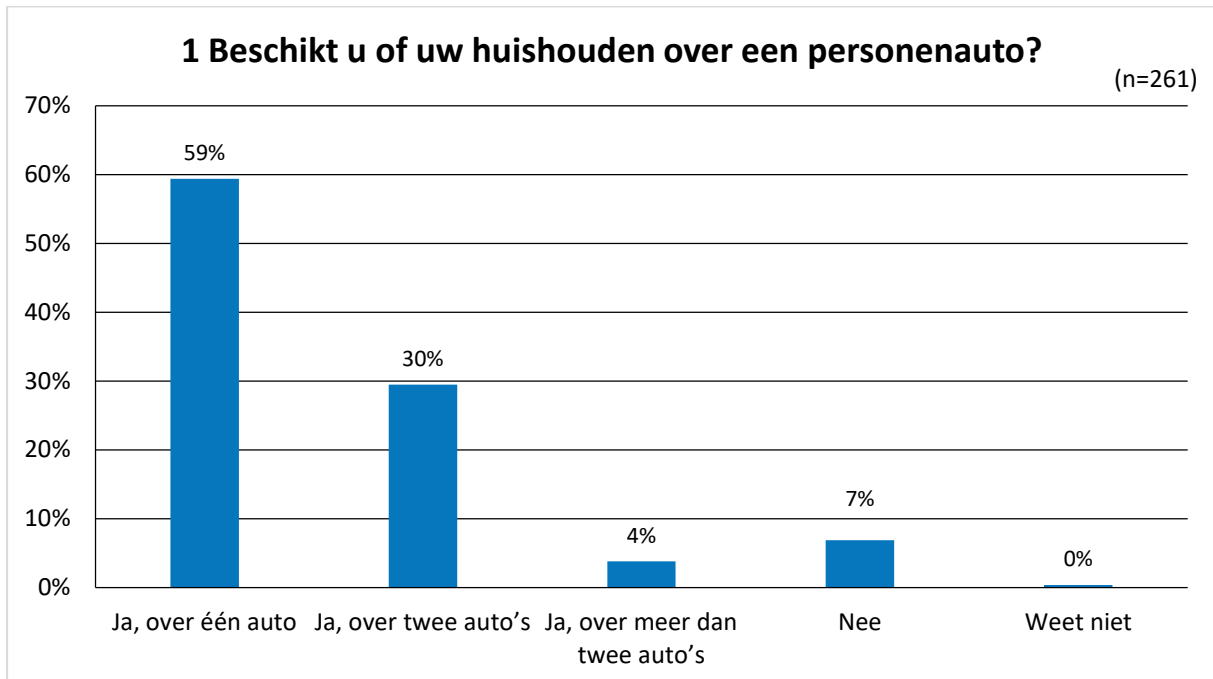
Op vraag "4 Welke tip zou u dan geven?" antwoordt 47% van de respondenten: "Creëer meer parkeerplaatsen".

Op vraag "4.1 Waar zouden deze extra parkeerplaatsen volgens u het beste gerealiseerd kunnen worden?" antwoordt 68% van de respondenten: "Locatie:".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipZoetermeer, waarbij 262 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Parkeren in de binnenstad

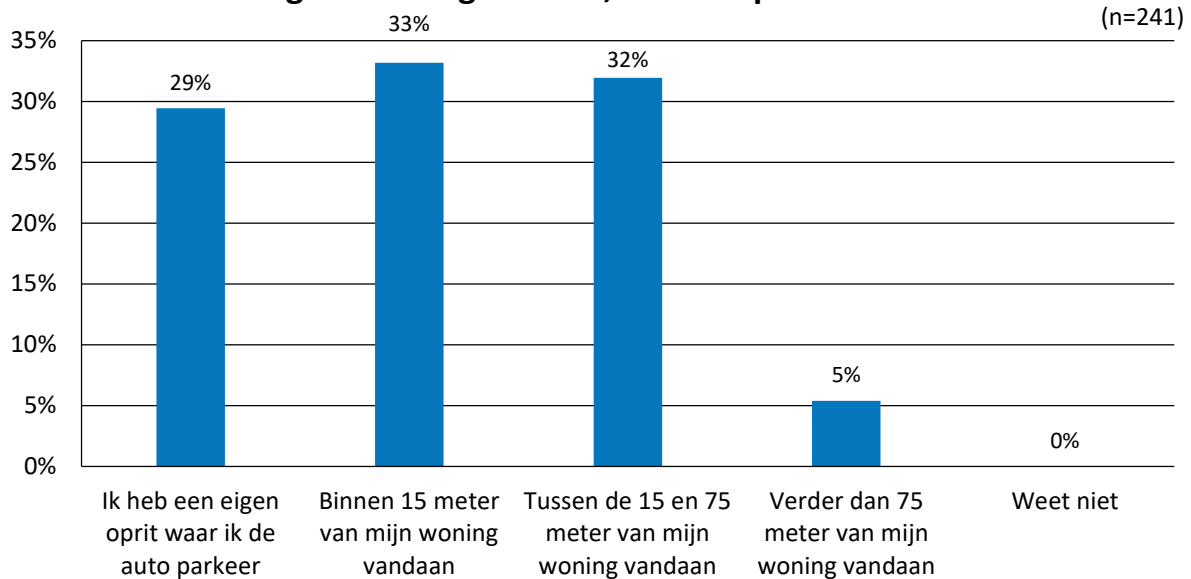


Op vraag "1 Beschikt u of uw huishouden over een personenauto?" geeft 93% van de respondenten aan minimaal één personenauto te beschikken. 7% van de respondenten geeft aan niet te beschikken over een personenauto.

Toelichting

- Ja, over één auto
- Ik ben verplicht (woonachtig in Spazio) deze auto in de parkeergarage aan de Nederlandlaan te parkeren met een abonnement van inmiddels 104 euro per maand. En dan heb je geen eigen ingang (je moet in de file gaan staan tussen de bezoekers van het Stadshart en hopen dat de slagboom niet dicht is). Verder heb ik in de garage geen eigen afgesloten plek. Dat is dus best veel geld voor weinig service.
- Ja, over twee auto's
- 1 van mijn vrouw en mij en 1 van mijn nog thuiswonende zoon
 - En een motorfiets
- Nee
- Huur een auto indien nodig

1.1 Op hoeveel meter van uw huis kunt u uw auto (of auto's), gemiddeld genomen, meestal parkeren?



Op vraag "1.1 Op hoeveel meter van uw huis kunt u uw auto (of auto's), gemiddeld genomen, meestal parkeren?" antwoordt 33% van de respondenten: "Binnen 15 meter van mijn woning vandaan". 32% van de respondenten antwoordt: "Tussen de 15 en 75 meter van mijn woning vandaan".

Toelichting

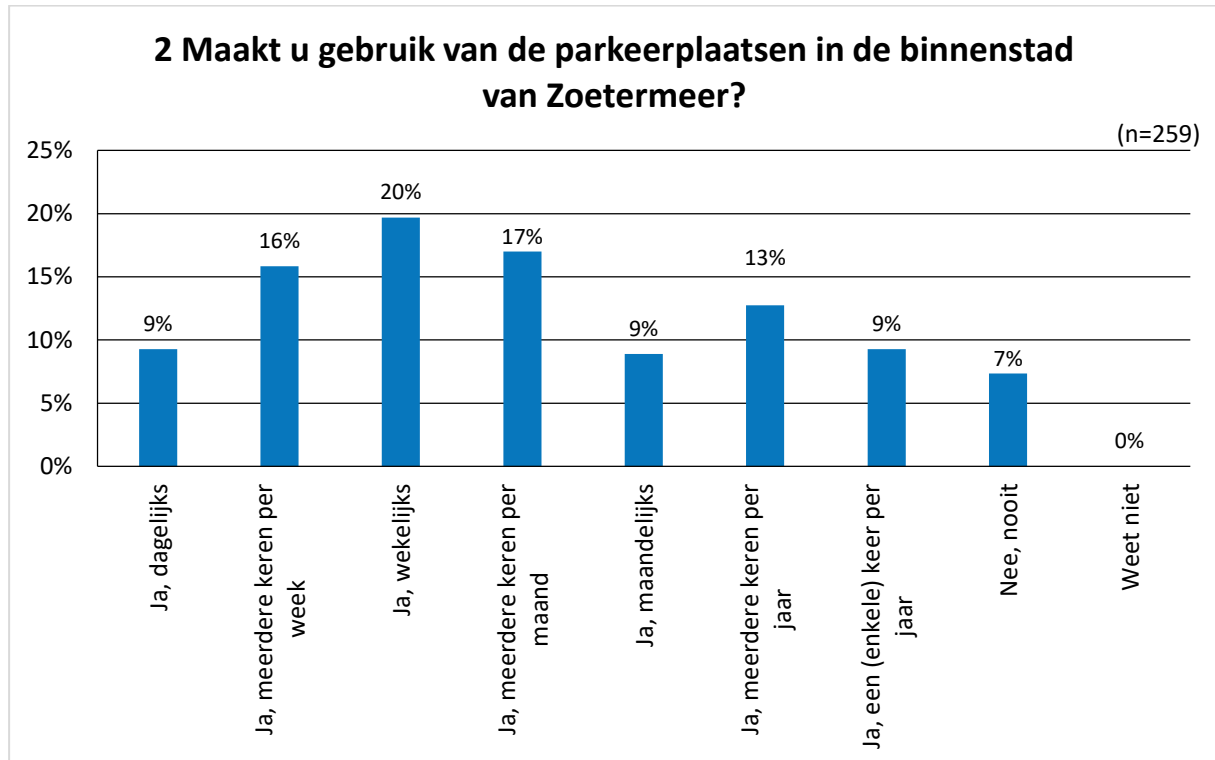
- | | |
|--|--|
| Ik heb een eigen oprit waar ik de auto parkeer | <ul style="list-style-type: none"> • 2e auto altijd in de straat. • Eigen parkeerplaats op eigen terrein • Ik heb een garage bij mijn huis waarin de auto staat. • Onder de flat hebben wij een parkeergarage |
| Binnen 15 meter van mijn woning vandaan | <ul style="list-style-type: none"> • Eigen garage onder woning • Eigen plek in parkeergarage. • Ik heb de luxe dat ik over een eigen parkeerplek beschik met afsluitbare beugel. • In de algemene parkeergarage voor bezoekers/bewoners Stadshart • Parkeerplek voor de woning met parkeerbeugel (die met regelmaat wordt platgereden) |
| Tussen de 15 en 75 meter van mijn woning vandaan | <ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van het tijdstip van gebruik van de auto. In het weekend vaak grote problemen en met Sinterklaas en de Kerstdagen • De huidige norm voor het aantal parkeerplaatsen per woning is volstrekt ontoereikend. Er zijn onvoldoende parkeerplaatsen. • En een garage • Ik heb een eigen garage, waar de auto altijd staat |

- Palenstein dirgos vreselijke veranderingen uitgevoerd waardoor het niet meet rendabel is tussen bewoners en winkeliers
TIP: BLAUWE ZONE voor winkeliers GEWONE plekken voor bewoners!!!!!!
Jongens van de parkeerwacht ook meteen even de ogen laten nakijken en eventuele bijscholing.
Blauwe kaart lezen blijkt nog al wat lastig vooral voor de wat oudere garde .
Verder altijd super blij dat ze er zijn hoor!
- Palenstein: Als het niet vol staat met winkelbezoekers. Door bouw zijn veel plekken al verdwenen namelijk.
- Parkeerplaatsen worden helaas door werknemers bedrijven gebruikt

Verder dan
75 meter
van mijn
woning
vandaan

- Op extra -hoogste- verdieping van P4 voor eigenaren VVE Noordwaarts. Bij a niet te bereiken door tegenwoordige 24/7 parkeerdruk op de 13 verdiepingen onder ons VVE dek
- Parkeerplaats bij flat, echter bij thuiskomst door de week vaak vol en moet dan in de wijk pakeren. Vrijwel alleen in weekend mogelijk om bij flat te parkeren.
Bijzonderheden: enorme parkeerdruk in wijk door grote hoeveelheden bedrijfsautos uizendbureaus oost europeanen

De parkeergelegenheid in en om de binnenstad van Zoetermeer kan in de toekomst onder druk komen te staan door allerlei ontwikkelingen en planning op het gebied van woningbouw. We zijn benieuwd naar uw ervaringen bij de huidige parkeergelegenheden in de binnenstad van Zoetermeer.



Op vraag "2 Maakt u gebruik van de parkeerplaatsen in de binnenstad van Zoetermeer?" antwoordt 20% van de respondenten: "Ja, wekelijks".

Toelichting

- Ja, dagelijks
- Dagelijks bij woning, wekelijks bij meerdere winkelcentra
 - Eigen plek.
 - Heb een parkeervergunning omdat ik in het stadshart woon.
 - Ik woon zelf in de dorpsstraat en maak dagelijks gebruik van de parkeergelegenheid in het Dorp.
 - Ja, omdat ik er woon.
 - Naar het stadshart doe ik veelal op de fiets, maar de nabijgelegen wijk Palestijn, met name het parkeerterrein aan het croesinckplein, wordt gebruikt als parkeerplaats voor de randstadrail
- Ja, meerdere keren per maand
- Enkel mijn vrouw komt eens per week met auto in binnenstad. Ikzelf en kinderen gaan richting centrum op de fiets of per RandstadRail
- Ja, meerdere keren per jaar
- Alleen als ik met iemand meerrijd die een auto heeft.

Ja, een
(enkele) keer
per jaar

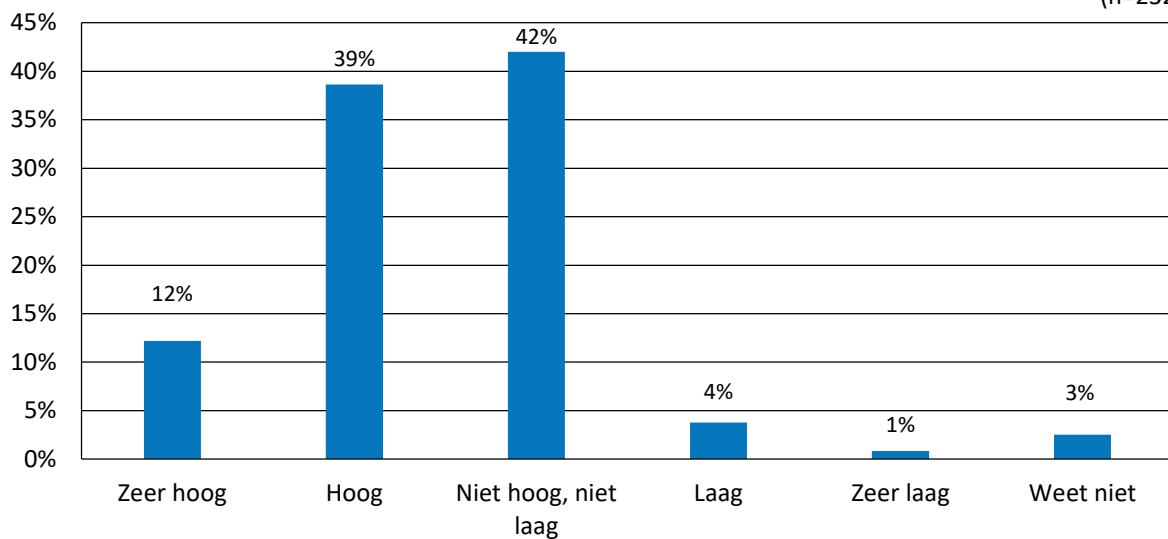
- Van huis naar centrum Zoetermeer is maximaal 10 minuten fietsen, dus ga meestal met de fiets

Nee, nooit

- Aanvullende opmerking over mijn antwoord: nee, nooit. Drie jaren geleden had ik onze auto weggedaan. Toen ik nog een auto had, maak ik wel ca 3- 6 keren per jaar gebruik van Parkeerplaats in Centrum Zoetermeer. Overwegend bij grote parkeerplaats van Supermarkt AH. Wij maken altijd gebruik van onze fietsen en OV om naar Centrum Zoetermeer (Stadshart en Dorpstraat, zelfs Meerzicht).
- Voor de winkels kun je in de parkeergarages, maar om mensen te bezoeken die er wonen is het geen doen.

2.1 Wat vindt u van de parkeerdrukke in de binnenstad van Zoetermeer?

(n=232)



Op vraag "2.1 Wat vindt u van de parkeerdrukke in de binnenstad van Zoetermeer?" antwoordt in totaal 51% van de respondenten: "(Zeer) hoog". In totaal 5% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) laag". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Niet hoog, niet laag". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Hoog".

Toelichting

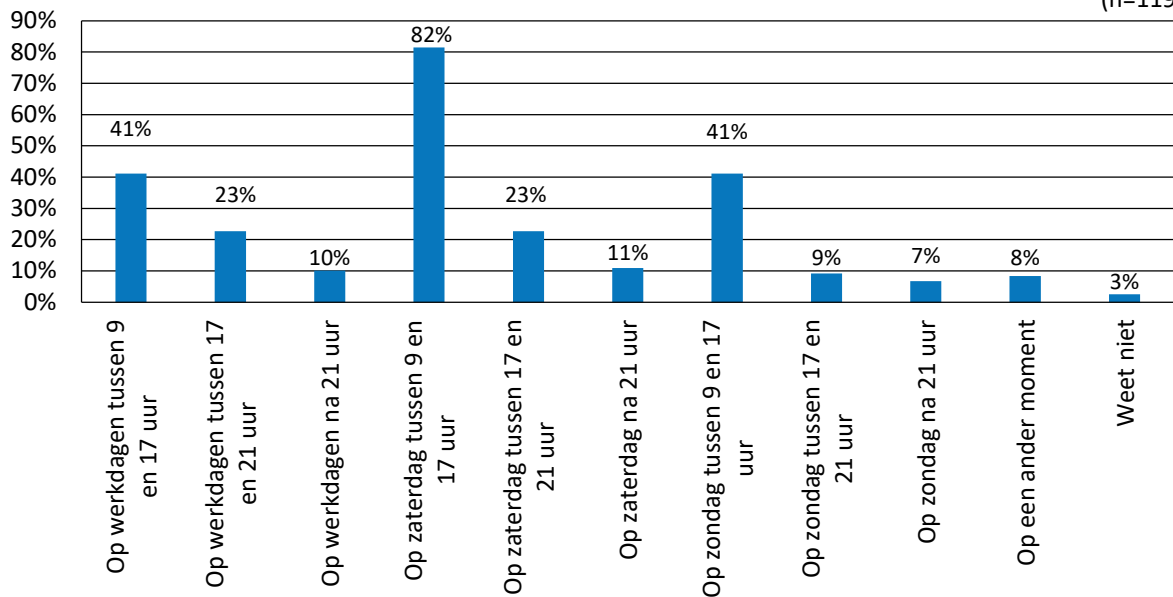
- | | |
|----------------------|--|
| Zeer hoog | <ul style="list-style-type: none"> • Vaak als bewoner kan je je auto niet kwijt vooral in de avonden • Zeker op piekuren zoals in weekend lopen alle wegen richting centrum al vol. Filevorming voor de verschillende garages waar al VOL op staat |
| Hoog | <ul style="list-style-type: none"> • Dat is afhankelijk van het tijdstip. Vrijdag (+koopavond), het weekend, schoolvakanties en periodes rondom feestdagen (van Moederdag tot Kerst) is de parkeerdrukke zeer hoog en staat het vaak vast voor gesloten slagbomen bij parkeergarages. Op andere tijden is het redelijk te doen. • Momenteel is deze hoog, met name overdag. Na 18.00 zijn er voldoende plekken beschikbaar. • Op koopavond en in het weekend zeer hoog • Op zondagen (kerk), weekend en bij evenementen is het erg druk. Hier kan ik prima rekening mee houden. • Wisselend. Door de weeks NIET HOOG, NIET LAAG, maar weekend en speciale dagen HOOG. |
| Niet hoog, niet laag | <ul style="list-style-type: none"> • Doordeweeks is de parkeerdrukke niet hoog. In het weekend is de parkeerdrukke hoog tot soms zeer hoog. • Ik kan dan meest niet op de drukke tijden, maar door de week overdag en dan is er altijd wel vlot een plekje te vinden in een parkeergarage. • Ik kom niet met de auto naar het centrum op de drukke tijden zoals in het weekend of op koopavond of met een evenement. |

- Laag
- Ik kom meestal door de weeks, niet in het weekend
 - Maar ik gebruik bijna alleen de parkeergarage's bij Stadshart en daar is altijd ruimte als ik er kom.
- Zeer laag
- Steeds meer kantoorpanden getransformeerd tot woningen maar geen extra parkeerplaatsen. Uitbreiding stadshart, Cadenza, bezoekers gaan in de avond op straat parkeren, dat is gratis
- Weet niet
- Maak weinig gebruik van parkeer aanbod aangezien ik of lopend of fietsend ga.

2.1.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=119)



Op vraag "2.1.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk?" antwoordt 82% van de respondenten: "Op zaterdag tussen 9 en 17 uur". 41% van de respondenten antwoordt: "Op zondag tussen 9 en 17 uur". 41% van de respondenten antwoordt: "Op werkdagen tussen 9 en 17 uur".

Op een ander moment, namelijk:

- Als er theateractiviteiten zijn
- Randon feestdagen en in schoolvakanties
- Speciale dagen (Koningsdag b.v.)
- Thuis tussen 17:30 en 10:00
- Tijdens evenementen
- Tijdens evenementen in Stadshart en op de Markt
- Tijdens feestdagen
- Vlak voor de feestdagen
- Vrijdagavond
- Vrijdagavond koopavond

Toelichting

- Buiten de parkeergarages vooral na 17 uur als bewoners thuishkomen met auto, die geen abonnement hebben voor parkeergarage of die een 2e auto hebben waarvoor een vergunning verkregen kan worden (goedkoper dan een 2e abonnement voor de parkeergarage). Je ziet dan regelmatig auto's geparkeerd staan op los- en laadplaatsen, wat weer problemen geeft voor de (vracht)wagens die moeten laden/lossen.
- Ik ervaar geen parkeerdruk, kom zelden met de auto naar de binnenstad
- Persoonlijk vind ik de parkeerdruk in het dorp vooral vervelend hoog doordeweeks tijdens kantooruren. Komt regelmatig voor dat er geen parkeerplek is rondom mijn woning door forenzen. Na kantoor tijd is er ineens volop plek.
- Wij hebben op werkdagen van last van de parkeerders van de afd/ministerie. Zij gebruiken alle beschikbare plaatsen. Wij zitten net buiten de blauwe zone in buytenwegh.

- Wij wonen vlak bij station Dorp, Vestia en centrum Bijdorplan. Op werkdagen parkeren velen, die bij Vestia of in het Stadshart werken hun auto hier. Ook werknemers en bezoekers van het centrum Bijdorplan. Als hier op termijn bij gebouwd zal worden, moet er meer parkeergelegenheid komen en beperkt parkeren voor mensen, die in het Stadshart werken.

3 Stel u mag één ding veranderen om de huidige parkeersituatie in de binnenstad van Zoetermeer te verbeteren. Wat zou u dan veranderen? (n=252)

Ik zou niks veranderen, alles is goed geregeld (41%)

Ik zou het volgende veranderen, namelijk (43%):

- (Veel) meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders! Waar VEILIG geparkeerd kan worden
- 2 uur gratis parkeren handhaven
- 3 uur gratis parkeren
- Afgeschermd P-plekken voor bewoners (met eigen in- en uitrit). Bezoekers verleiden met OV te komen.
- Afsluitbaar parkeerterrein met slagboom voor de bewoners van de flat
- Alle elektro-oplaadplaatsen en familie plaatsen weg.
- Alle garages dezelfde tarieven, of duidelijker aangeven dat dit niet zo is.
- Alle parkeergarages 2 uur gratis parkeren en ook de gewone parkeerplaatsen 2 uur gratis parkeren (d.m.v. Parkeerschijf)
- Alleen woningen bouwen en geen (of nauwelijks) rekening houden met mensen die de auto gebruiken gaat grote problemen opleveren. Mensen hebben vervoer nodig voor het werk (bedrijven/ vertegenwoordigers, enz). Ook bewoners krijgen visite. Belangrijk om een levendige gemeenschap te houden. Die mensen moeten de auto ergens kwijt.
- Als inwoner zoetermeer gratis parkeren
- Altijd betaald zodat de mensen uit Zoetermeer op de fiets gaan
- Auto's van buitenaf weren, dmv gratis OV binnen Zoetermeer en/of pendeldiensten. Of meer ondergrondse P plekken bij alle nieuwbouw
- Betaald parkeren Berlijnstraat tot 21.00 uur
- Betaald parkeren in het weekend
- Betaald parkeren na 11:00
- Beter kijken of laadpaalplekken echt nodig zijn.
- Betere bewegwijzering
- Betere geleidingsborden verkeer naar andere parkeergarages dan die bij Primark
- Bewoners stadshart beter faciliteren
- Bewoners voorrang geven op parkeren of per woning 1 parkeerplaats toekennen, desnoods voor een kleine maandelijkse bijdrage
- Bij winkelcentra moet voldoende en brede parkeerplaatsen zijn. Dit is veiliger voor een ieder
- Binnenstad afsluiten voor vrachtwagens
- Bredere parkeerplaatsen
- Controleren op asociaal parkeren
- Dubbele ondergrondse parkeergarage onder de Markt
- Een betaalbare parkeergarage nabij het ziekenhuis bouwen.
- Een eigen parkeeringang en afgesloten ruimte voor de bewoners van de nederlandlaan
- Een ondergrondse parkeergarage erbij maken vlak bij de bioscoop
- Eerste 3 uur gratis
- Eerste 3 uur gratis parkeren
- Extra parkeergarage onder de markt
- Extra parkeergarages

- Fiets promoten: sterke campagne voeren om de mensen de auto uit te krijgen. En geen extra parkeerplaatsen aanleggen.
- Genoeg parkeerplaatsen bij alle nieuwe woningen.
- Gratis openbaar vervoer naar binnenstad op zaterdag
- Gratis pendelbusjes vanaf stations en grote parkeerplaatsen zoals in Leiden; werkt daar perfect.
- Hoe meer auto's onder de grond hoe beter
- Hogere prijzen voor betaald parkeren
- Iets meer gratis parkeerplaatsen
- Ik zou de toegestane parkeertijd binnen blauwe zone's van 3 uur naar 1,5 uur verkleinen en bewoners 1-2 parkeeronthefingen geven voor bezoekers. Verder moet het gratis parkeren in het stadshart behouden blijven om voldoende publiek te blijven trekken.
- Ik zou een hele grote garage bouwen centraal bij het stadshart die voldoende hoogte heeft om heel veel autos te parkeren. Daardoor kunnen elders kleinere garages ruimte maken voor woningbouw.
- Ik zou in ieder geval de huidige parkeernorm HANDHAVEN. De norm, in een werkelijk belachelijke vorm, omlaag brengen om zo tóch woontorens te realiseren is ronduit te stupide voor woorden!
- Ik zou meer bewaakte fietsenstallingen plaatsen mensen moetenb meer op de fiets komen. Het autoverkeer ontmoedigen. estallingen
- Inspelen op toekomstige toename van parkeerdruk
- Langer gratis parkeren
- Langer gratis parkeren (oude situatie)
- Langer gratis parkeren bijv 4 uur
- Maak het OV aantrekkelijker voor m eens en die in of rond het Stadshart werken (bijv. met een OV kortingskaart), zodat er meer parkeerplekken overblijven voor bezoekers van het Stadshart.
- Maak het parkeren gratis en laat mensen zelf bepalen of men met de auto mnaar het Stadshart komt
- Max 3uur tussen 9-17uur
- Meer bewaakte parkeerplekken voor brommers en fietsen
- Meer gebruik maken van stapeling van parkeerplaatsen of ondergrondse parkeermogelijkheden creëren in geval van nieuwbouw of verbouw ten behoeve van woonmogelijkheden
- Meer gratis parkeer ruimte voor inwoners van zoetermeer. Hier kan de afstandbediening voor de gemeente reiniging voor gebruikt worden.
- Meer gratis parkeerruimte, zoals vroeger ook was
- Meer invalideplaatsen
- Meer mogelijkheden voor betaald parkeren
- Meer ondergronds parkeer garages, hou rekening mee dat de meeste huishoudens hebben 2of meer autos
- Meer ondergronds parkeerplaatsen, zonder groen voor op te geven
- Meer ondergrondse parkeergarages
- Meer ondergrondse parkeergarages bouwen
- Meer parkeer garages en gratis
- Meer parkeergarages
- Meer parkeergarages ondergronds
- Meer parkeergarages ondergronds. en meer fietsenstallingen.
- Meer parkeergelegenheid bij de randstadrail
- Meer parkeergelegenheid creëren
- Meer parkeerplaatsen en vrij parkeren voor een paar uur
- Meer parkeerplaatsen realiseren

- Meer parkeren ondergronds, bovengronds bewaren voor woningen en groen
- Meer plaatsen voorgehandicapten, of overal parkeren voor gehandicapten. Met kaart!
- Misschien nog een parkeergarage erbij.
- Niet meer dan 1 auto per gezin binnen het kader stadshart
- Normen aantal parkeerplaatsen verhogen ipv verlagen
- Ondergrond parkeer plaats
- Ondergrondse garages bouwen
- Ondergrondse parkeerkelders verplicht onder nieuwbouw.
- Ontmoedigen van auto's in de binnenstad
- Op meerde plekke borden met beschikbaarheid zetten. Wat wel bij de ingang va de parkeergarages gebeurt
- Op tijd beginnen met nieuwe parkeerplaatsen/extra parkeerplaatsen aanleggen of bouwen in het stadshart. de stad groeit dus ooit gaat alles vol komen te staan
- Overal betaald parkeren instellen vanaf begintijd tot eindtijd
- Overal de eerste 3 uur gratis parkeren
- Palenstein Dirgos Parkeer plekken voor bewoners en voor winkeliers gescheiden
- Parkeer tarief invoeren
- Parkeergarage zijn 's nachts vaak bijna leeg. openstellen voor bewoners
- Parkeergarages 's avonds niet sluiten. Uitbreiding aantal parkeergarages
- Parkeergarages ondergronds
- Parkeerplaatsen realiseren, er is ook al een parkeergarage verdwenen om de hoek bij de markt
- Parkeervergunningen rondom huizen
- Parkeren aan de straat kosteloos maken
- Parkeren auto duurder maken, meer gratis fietsenstallingen en binnen de stad gratis openbaar vervoer. Jammergenoeg niet realistisch dus dan maar meer parkeerruimte; onder Markt, Denemarkenlaan, Vuurtorenpark of onder pilatusdam
- Parkeren bij cadenza gelijk trekken met overige garages. Verwarrend dat de gratis parkeerduur afwijkt.
- Parkeren buiten het centrum en met pendelbus
- Parkeren in een ondergronds parkeergarage
- Parkeren marktplein handhaven
- Proberen dat bewoners in de parkeergarage kan staan Amsterdamstraat
- Ruimer maken
- Ruimere parkeerplaatsen creëren
- Ruimere parkeervlakken
- Simpel er moeten meer parkeerplaatsen komen. Ik woon in het centrum .
- Terug naar 3 uur gratis
- Toeritten naar p-garages verbeteren evenals de inritten daarvan
- Verbieden meer dan twee auto's per huishouden. En strengere controle op parkeren op twee plekken tegelijk (en daar heel hoge boetes voor opleggen). Wijkbewonders eventueel tegen kleine vergoedingen vaste eigen plek geven.
- Verplicht bij verbouwingen van winkelpanden naar woonpanden, een verplichte parkeervoorziening voor de bewoners in het te verbouwen pand
- Voer betaald parkeren tijdens de avonduren in
- Voldoende parkeerplekken creëren bij nieuwbouwprojecten
- Wellicht is gratis openbaar vervoer een optie, een verhogen van de tarieven zou wat mij betreft ook een goede optie zijn.
- Wil de dorpstraat en het stadshart aantrekkelijk blijven moet er wat gebeuren
- Zéér strikt beleid voeren gericht op verdrijven van auto's uit de openbare ruimte in de garages

parkeren en de parkeerpleinen in de binnestad opheffen t.b.v. groen-en-wonigbouw. Alle auto's uit de wijken weren en naar gecentraliseerde parkeerplaatsen verplaatsen, vergunningstelsel voor parkeren, parkeercapaciteit vanuit vergunningstelsel afstemmen max 1 auto per gezin, anders naar verder gelegen vrije parkeerplaatsen, v.v. fietsenstallingen. Meer gelegenheid om de fiets in het centrum te parkeren, dichterbij winkels als bakker, slager, visman.

- Zorg ervoor dat bewoners hun auto kunnen parkeren. Desnoods door parkeerplaatsen hiervoor vrij te houden. Denk aan oplaadpunten die moeten ook vrij worden gehouden

Weet niet (16%)

Toelichting

Ik zou niks veranderen, alles is goed geregeld

- Eerste 2 uur gratis parkeren vooral handhaven. Indien dat verdwijnt, zullen de winkels dat gaan merken, denk ik. Parkeren na 18 uur of 19 uur gratis maken, tbv restaurant-bezoek.
- Maar de parkeerdruk moet niet toe gaan nemen, door bijv. meer woningen en bewoners die gebruik gaan maken van de bestaande parkeervoorzieningen.
- Naar de binnenstad is het aan te raden met de fiets te komen.
- Parkeer gelegenheden in binnenstad is er een ruime aanbod. Meer parkeerplaatsen zou op termijn ten koste komen van bouw van Woningen. Eigenlijk zou de grotendeels van de parkeerplaatsen beschikbaar moeten worden gesteld aan bezoekers e/o potentiële consumenten uit andere regio's die komen winkelen e/o de Zoetermeerse binnenstad komen bewonderen/bezoeken. Daarnaast voor diegenen die niet anders kunnen zoals: gezinnen met kleine kinderen, ouderen slechts ter been en overige gelijkgestemden. De nog actieve inwoners , jong en oud, kunnen toch gebruik maken van OV als zij niet in de gelegenheid hebben om te fietsen e/o lopen?
- Prima gratis fietsenstallingen op goede locaties toz. van het centrum. Dorpsstraat is voor verbereing vatbaar, bijvoorbeeld een stalling halverwege de Dorpsstraat en dan een voetganger zone ervan maken. fiets en wandelend publiek gaat niet samen, niet hier en nergens>

Ik zou het volgende veranderen, namelijk:

- Auto's dicteren de openbare ruimte. Kinderen kunnen in de wijken geen spelletje stoepen, voetballen of andere spontane bweegspellen doen door de enorme hoeveelheden geparkeerde auto's. De woonerven zijn parkeererven geworden, waar lukraak auto's buiten de vakken worden neergesmeten. Die vloek treft ook de binnenstad waar ik minder hoef te lopen tussen autoparkeren en de winkels dan tussen fietsparkeren en de winkels. Terwijl juist de fiets voor de winkel zo handig is...
- Behoud het busstation bij Centrum-West, zodat het voor bezoekers makkelijk blijft om met het OV te komen (naast de RR natuurlijk).
- Bewoners vrijstelling of betaalbare bewonersvergunning
- Bij mijn woning zijn twee laadpaalplekken die niet of nauwelijks gebruikt worden terwijl die plekken hard nodig zijn.
- Dat is goed voor de middenstand en regionaal uniek en dus aantrekkelijk voor klanten. Verdient zichzelf snel terug
- De plannen voor een lagere parkeernorm (auto's per gezin) NIET in voeren. In steden waar dit wel gebeurt of is gebeurt geeft dit alleen maar parkeer overlast en ergernis of erger. Rampzalig.
- Die bij Hoogvliet kun je kennelijk korter gratis parkeren.

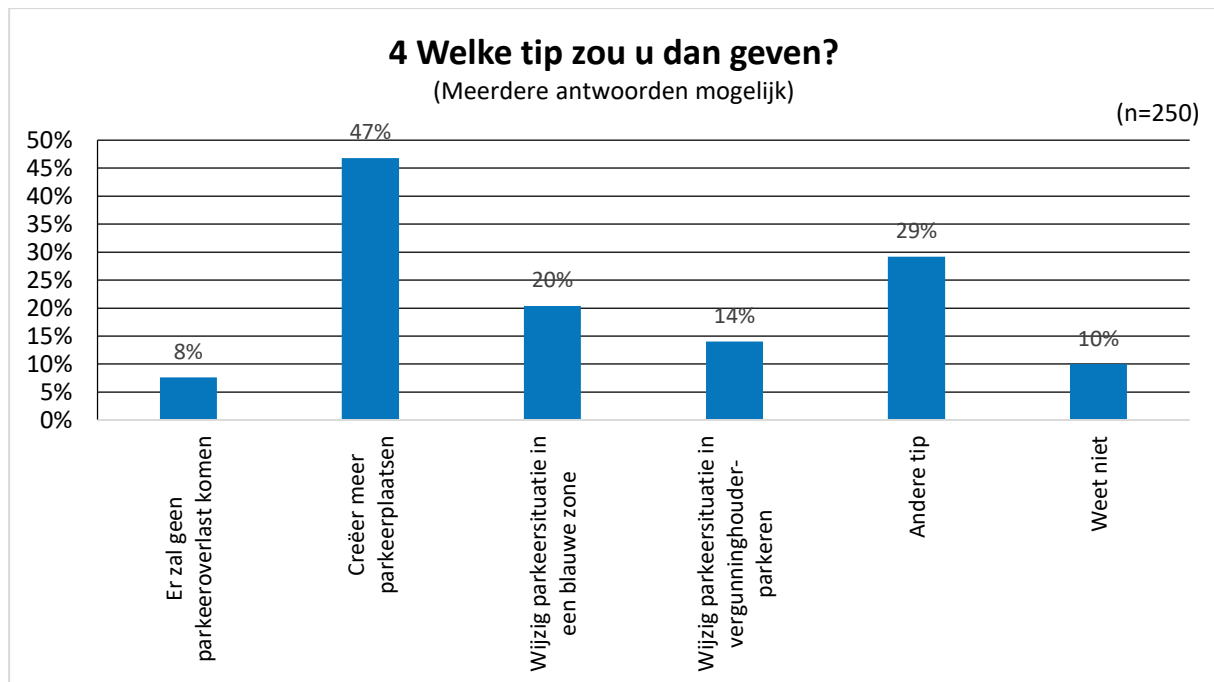
- Er staan zo vaak auto's in de garage zo asociaal dat er minder plekken beschikbaar zijn als zou kunnen. Of mensen zonder kinderen en wagen op de paars/roze plekken. Terwijl ik en andere ouders dan met kinderen en wagen op een smalle plaats moet manouvreren.
- Het lijkt wel of de huidige parkeergarages niet meer ontworpen zijn voor de auto's die nu rondrijden, maar vooral voor kleine dafjes en fiatjes. Zowel de vakken als de rijbanen zijn vaak te smal
- Met de advent van de elektrische auto is het traditionele argument van vervuiling voor het weren van auto's komen te vervallen. Niets staat daarom het uitbreiden van parkeergelegenheid om dit mogelijk te maken nog in de weg.
- Wat een onzin om speciale oplaad plaatsen te maken; even naar het stadshart doe je met een opgeladen auto.
En dan die familie plaatsen om aso's te laten parkeren geen families.
- Zoetermeer moet zich terdege realiseren wat er in Leidschendam gaande is met de Mall of The Netherlands. Zoetermeer loopt mijns inziens groot risico klandizie kwijt te raken aan Leidschendam. Zeker waar het automobilisten om te doen is; gratis parkeren! Zoetermeer zal sterk moeten (gaan) concurreren met Leidschendam om niet een deel van haar Stadshartfunctie kwijt te spelen.
- Zoetermeer profileerde zich als stad waar je gratis kon parkeren, Toen werd het de eerste 3 uur gratis , nus is het eerste 2 uur gratis. Weinig betrouwbaar dus, deze gemeente.

Weet niet

- Is binnenstad Woonhart, Stadshart, Dorpstraat of alle drie?

Toekomst parkeren in de binnenstad

De gemeenteraad moet nog praten over nieuw parkeerbeleid, maar ondertussen is er al sprake van allerlei ontwikkelingen en plannen in de binnenstad waardoor de parkeerruimte onder druk kan komen te staan. - De toekomst van parkeren in de binnenstad roept vele vragen op. Foto uit: Concept Nota van Uitgangspunten Markt 10 en omgeving. Stel u krijgt de gelegenheid om de wethouder een tip te geven om eventuele parkeeroverlast te voorkomen.



Op vraag "4 Welke tip zou u dan geven?" antwoordt 47% van de respondenten: "Creër meer parkeerplaatsen".

Andere tip, namelijk:

- 1 auto per adres een vergunning
- Afraden om gebouwen bij te bouwen. En aanraden de mogelijkheden om met het OV en/of de fiets naar de binnenstad te gaan, te verbeteren/uit te breiden.
- AIVD in geigen garage laten parkeren; bewoners ontheffing voor blauwe zone.
- Ambtenaren Stadhuis ov kaart aanbieden.
- Betaald parkeren in het centrum in het weekend
- Betere geleidingsborden verkeer naar andere parkeergarages dan die bij Primark
- Bij de nieuwe hoogbouw zorgen voor parkeerkelders voor de bewoners zelf
- Bij nieuwbouw altijd ondergrondse garages creëere
- Blauwe zone in de omgeving Irenelaan m.u.v. vergunninghouders voor bewoners tegen een schappelijk tarief.
- Bouw geen torenflats
- Bouw meer Parkeerdekken
- Bouw minder in vol Stadshart. Gebruik oude industrieterreinen om woonparken van te maken..
- Bouw ondergrondse parkeer garages
- Creër meer parkeerplaatsen, maar wel graag in een parkeertoren. Hoe minder parkeerplaatsen in het zicht in binnenstad, hoe mooier.
- Creer parkeerplaats buiten Zoetermeer met busvervoer naar binnenstad

- Elk nieuw gebouw voorzien van P-plaatsen onder het gebouw
- Fatsoenlijke parkeernormen hanteren bij de bouw van woningen
- Ga toch fietsen
- Gebruik uw verstand, luister naar de burger als ervaringsdeskundige!!!
- Geef de bewoners een eigen ingang en ruimte dit voorkomt file vorming bij de nederlaan
- Geef korting op randstadrail naar stadshart. Net als bv Amsterdam. Aan de rand van de stad parkeren. Kan je vrijgekomen ruimte gebruiken voor groen en bebouwing
- Geen auto's in dat gebied. Kom met openbaar vervoer of de fiets.
- Gratis openbaar vervoer naar stadshart. Binnen Zoetermeer
- Gratis OV in stad.
- Het aantrekkelijk maken om de auto te laten staan en om met OV, de fiets of te voet te komen.
- Het liefst een aantal lagen onder de grond en dan groen eroverheen.
- Houd U aan de huidige norm. Beter nog; verruim die norm indien U er tóch die woontorens wilt realiseren!
- In de nieuwe hoogbouw per woning de onderste bouwlagen zodanig maken dat per woning ten minsten 1,5 parkeerplek is, ook voor bezoekers!!
- Inzetten op OV en fietsen
- Kijk goed naar de behoefte van de inwoners ipv de normering
- Kijk naar alternatieven om de verkeersdruk te beperken
- Kijk naar de gemeente leiden. Parkeergarage onder de grond, boven publieke ruimte
- Lager tarief voor betaald parkeren
- Luister naar de burgers en verzin geen maatregelen vanchter het bureau.
- Maak het (aan de hand) meenemen van de fiets en parkeren van de fiets in het stadshart weet mogelijk. Het stadshart is als lintbebouwing op de fiets ingesteld. Vier oudere mensen i zo'n de trappen niet handig met boodschappen en de loopafstand tussen en ene kant van het centrum naar het andere veel te groot. Dit lokt uit dat men eerder de auto neemt
- Maak het OV aantrekkelijker.
- Maak het toegankelijker voor fietsers en voetgangers, voor mensen die van ver komen is er openbaar vervoer.
- Maak meer bewaakte stallingen voor fietsen en brommers
- Maak net buiten zoetermeer een mega parkeerplaatst met shuttle service naar de stad
- Maak ondergrondse garage onder de hele markt en vanaf aankomst betaald parkeren invoeren.
- Maak parkeren in de wijken rondom het Stadshart duurder, zonder de bewoners daarbij te benadelen. Als de parkeerdruk flink toeneemt, bouw dan extra parkeergarage(s), maar wel ondergronds.
- Maak parkeren kosteloos
- Markt volledig onderkelderen voor parkeergarage.
- Meer of grotere blauwe zones.
- Meer oplaadpunten
- Meer OV fietsen, hogere parkeertarieven; zie beleid grote steden. Verminderd autoverkeer
- Meer parkeerplaatsen bij haltes randstadrail
- Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders
- Met kaart overal parkeren voor gehandicapten
- Ondergronds parkeren.
- Ondergrondse parkeergarages bouwen
- OV aanmoedigen
- Ov gratis of veel goedkoper maken
- Parkeergarages onder elk gebouw.
- Parkeren buiten het centrum en pendelbussen

- Stimuleer openbaar vervoer
- Verbieden meer dan twee auto's per huishouden. Strengere controle op parkeren op twee plekken tegelijk (en daar heel hoge boetes voor opleggen). Wijkbewoners eventueel tegen kleine vergoedingen vaste eigen plek geven/bieden
- Vergunning voor 1 auto, meerdere auto's buiten de binnenstad houden. Dan hou je de binnenstad levend.
- Vergunningsstelsel voor hele stad.
- Verhoging parkeer tarieven! Beter en gratis openbaar vervoer.
- Verhoog de parkeertarieven
- Verplichting tot treffen parkeervoorzieningen.
- Voer betaald parkeren in tijdens de gehele dag
- Voer betaald parkeren inde hele stad in
- Voor de ministerie/aivd parkeergarage belgielaan en/of woonhart laten gebruiken
- Wijs parkeerplek toe op kenteken aan bewoners tegen een schappelijke prijs
- Ze eerdere opmerkingen
- Zie antwoord bij vraag 3
- Zie hierboven. Altijd betaald.
- Zie hiervoor: fietscampagne voeren en de auto laten staan. Desnoods Zoetermeeders een laag parkeertarief laten betalen en mensen van buiten de stad gratis.
- Zie vraag 3

Toelichting

- De bedachte norm van 0,4-0,6 auto per wooneenheid in de binnenstad i.v.m. de bedachte woontorens is niet alleen veel te krap. Het is buiten iedere werkelijkheid. Ook, omdat er nog een fors gedeelte van het Langeland Ziekenhuis is gehuisvest, waar ook nog eens aan uitbreiding wordt gedacht. Een behoorlijke parkeergarage, bijvoorbeeld aan de Denemarkenlaan, is nu al nodig. Met nog heel veel meer woningen in dat deel van het Centrum/Stadshart wordt dat een must. Een continue verkeersinfarct is een doodsteek voor de huidige én de nieuwe bewoners!
- Door te zorgen dat er beter en gratis openbaar gerealiseerd wordt, zal er minder parkeerplaatsen nodig zijn, om dit te financieren moeten de parkeertarieven omhoog! Daarnaast dienen alle parkeerplaatsen bij de winkelcentra in de blauwe zone te vallen, dwz betaald parkeren! Dit zou voor winkelcentrum Rokkeveen een opluchting zijn. Hier wordt veel geparkeerd door personeel kantoren! Parkeergarages zijn leeg.
- Het autoverkeer in de binnenstad moet vooral gericht zijn op kort parkeren voor bezoekers. Om dit waar te kunnen maken moeten er buiten de binnenstad grote parkeerterreinen (transferium) aangelegd worden met goede en frequente verbindingen naar het hart van de stad. Lang parkeren voor bewoners moet beperkt zijn tot 1 auto, andere auto's moeten buiten de binnenstad geparkeerd worden zonder dat dit overlast brengt voor omliggende wijken. En dan natuurlijk goed, frequent en snel vervoer de binnenstad in.
- Het is onrealistisch te denken dat mensen hun auto weg zullen doen, dat duurt nog jaren. Ook deelauto's is iets voor de verre toekomst. Je zult dus als je extra woningen gaat realiseren ook voor voldoende parkeerplaatsen moeten zorgen. Dat kan door bezoekers te verleiden met het OV te komen of door P-voorzieningen buiten het centrum te realiseren en dan met pendelbussen gaan werken. Of je zorgt voor voldoende parkeerplaatsen (parkeergarages) onder de te bouwen woontorens (dan maar iets minder woningen).
- Hou de blauwe zones in stand, dit maakt Zoetermeer aantrekkelijk voor bezoekers van buiten de stad.
- Ik ervaar nooit parkeeroverlast.

- Meer woningen in het stadshart, dan ook zorgen voor meer parkeervoorzieningen voor de bewoners.
- Misschien is het handig om na deze opmerking "allerlei ontwikkelingen en plannen in de binnenstad waardoor de parkeerruimte onder druk kan komen te staan" even uit te leggen wat daar mee bedoeld wordt. Mij zijn deze ontwikkelingen en plannen nl. niet bekend.
- Momenteel is er, met name in Buytenwegh, een erg grote parkeerdruk door bezoekers van AIVD en overige werknemers in het stadshart. In de hovenbuurt loopt dit bijna uit de hand. Feitelijk is dit het waterbed-effect waar wij als bewoners al voor hebben gewaarschuwd. Maatregelen in het Stadshart mogen niet ten kosten gaan van de omliggende wijken.
- Nieuwe parkeerplaatsen alleen voor de bewoners van nieuwbouw woningen als toelichting bij "Creëer meer parkeerplaatsen". .
- Op dit moment is er al een parkeertekort in de binnenstad. Door verkeerde normen voor parkeren te berekenen bij de komende nieuwbouw wordt de onleefbaarheid in de binnenstad alleen maar groter.
- Stel bij nieuwbouw zoals een openbaar gebouw (politiebureau/ziekenhuis) de parkeernorm bij. Het is ondenkbaar dat er GEEN mensen heen gaan. Creëer ondergronds parkeerruimte.
- Verplicht bedrijven/ overheidsgebouwen (bij nieuwbouw) om meer dan 25% extra parkeervoorzieningen te treffen. bovenop de huidige parkeernorm Dit niet in de openbare ruimte . Onder het eigen gebouw bijv. of samen met anderen in een parkeergarage. Jaarlijks een donatie in onderhoud. De huidige parkeernorm is niet reëel en gaat voorbij aan wat er daadwerkelijk in de maatschappij plaatsvindt. Zeker overheidsgebouwen moet bereikbaar zijn.
- Volgens mij zijn er verdeeld over de stad wel genoeg parkeerplaatsen.. Soms iets verder lopen
- Wil men op hele drukke tijdstippen (zaterdag- en zondagmiddag) per se met de auto naar het Stadshart dan moet men lange wachttijden maar voor lief nemen. Ontmoedigingsbeleid.

4.1 Waar zouden deze extra parkeerplaatsen volgens u het beste gerealiseerd kunnen worden? (n=114)

Locatie (68%):

- Bij (ver)bouw gelijk meenemen.
- Buiten Zoetermeer met pendelbussen in het weekend. doordeweeks is er voldoende parkeergelegenheid
- Denemarkenlaan
- Denemarkenlaan extra garage
- Direct rondom de winkelzone bij woonhart
- Dorp, Driemanspolder, Palenstijn, Oosterheem, De Leyens, Buytenweg
- Garages onder nieuw te bouwen gebouwen (vooral flats).
- Grote parkeergarage onder de markt
- Hoge parkeergarage in stadshart erbij
- In de directe omgeving van het stadshart
- In de nieuw te creëren woonpanden en in ruime mate
- In de wijken
- In het centrum
- In het stadscentrum zoals Nederlandlaan, belgielaan, amsterdamstraat, onderlangs, etc
- In nieuwe parkeergarages (ondergronds)
- In of onder bestaande of nieuw te bouwen panden.
- Italielaan
- Meerzicht
- Nieuwe gemeentelijke parkeergarage Denemarkenlaan, en misschien ook naast Monteverdi. En misschien kan de gemeente de parkeergarages terugkopen.
- Om en nabij nieuwbouw danwel ondergrondse garages
- Onder alle nieuwbouw
- Onder alle nieuwbouw projecten zowel onder woningen als onder winkels
- Onder bouw projecten, woningen besloten bedrijven openbaar betaald.
- Onder de Dobbepas en onder de parkeerplaats bij de RDW
- Onder de gebouwen, zeker nu bij nieuwbouw. Let op extra plaatsen (50%) voor visite ed.
- Onder de grond
- Onder de grond op de Markt en hoog gebouw aan de rand van de stad; dáár dan gratis parkeren en shuttledienst
- Onder de markt, onder parkeerterrein denemarkenlaan
- Onder de nieuw gebouwde Flats
- Onder de nieuwbouw van de geplande torens, uitsluitend voor bewoners.
- Onder de nieuwe woontorens
- Onder de te bouwen woontorens (maar dan wel alleen voor bewoners)
- Onder gebouwen
- Ónder het Marktplein
- Onder Markt
- Onder marktplein
- Onder nieuw te bouwen appartementsgebouwen
- Onder parkeergarages de te bouwen torens
- Ondergronds (3x)
- Ondergronds bij nieuwbouw, of als begane grond onder een flat.
- Ondergronds onder nieuwbouw

- Ondergrondse garage
- Ondergrondse garages
- Ondergrondse parkeergarage
- Op de de plekken waar de Nieuwbouw komt te staan waar toch niemand van een middeklas salaris een hypotheek voor kan krijgen!
- Op het parkeerterrein vlak bij de bioscoop
- Op of onder de nieuw te bouwen gebouwen
- Overal
- Parkeer garages op alle nieuwbouw/renovatie project locaties
- Parkeergarage onder de markt, parkeergarage maken achter RDW waar je nu al kan parkeren, parkeergarage naast Vivaldi
- Parkeergarage onder Markt
- Parkeergarage onder Markt, onder Pilatusdam, onder Nicolaasplein, ondergrondse garage onder Denemarkenlaan (met nieuwbouw er bovenop) en nog 1 extra parkeerlaag (dek) op parkeerplaats Osylaan
- Parkeergarages
- Parkeerkelders onder nieuwbouw
- Parkeerplekken voor club Cobra niet beperken op vrij/za/zo + Zones van laden en lossen
- Parkeerterreinen maken op loze groendelen
- Rondom de markt
- Rondom het stadshart
- Rondom stadshart (2x)
- Stad
- Stadshart (3x)
- Tegenover de Hoogvliet
- Tegenover shabu shabu een grote parkeergarage om gratis te parkeren
- Terrein bij Berlijnstraat
- Tussen europaweg en adiaschouw
- Tussen stadshart en dorpsstraat in ondergronds
- Verdiept onder gebouwen
- Waar nu al een betaald parkeren terrein is, waar de vlakbij theater parkeergarage neerzwtten
- Zie antwoord vraag 3
- Zoals dat nu ook is, in de wijk zelf.

Weet niet (32%)

Toelichting

- Locatie:
- Een extra parkeerlaag er boven op. (Terrein waar de bus voor bevolkingsonderzoek staat)
 - Ofwel de diepte in ofwel de hoogte in.
Zonder de sloop van een of ander lijkt mij dat het enige alternatief op redelijk korte termijn.
 - Uitbreiding bij het woonhart en vergroten van de amsterdamstraat parkeergarage
- Weet niet
- Het probleem lijkt te ontstaan door de realisatie van nieuwbouw in en rond het stadshart, juist op de locaties waar nu nog (tijdelijke) parkeerplekken zijn. Dat betekent méér bewoners (met auto's waarschijnlijk) tegen minder parkeerruimte. Daarom lijkt me dat de enige oplossing is uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen rond het stadshart, of desnoods op enige afstand, met bijvoorbeeld gratispendeldiensten zoals in Leiden.
 - Wellicht onder de woningen.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipZoetermeer
Onderwerpen	:	Parkeren in de binnenstad
	:	Toekomst parkeren in de binnenstad
Enquêteperiode	:	14 mei 2019 tot 27 mei 2019
Aantal respondenten	:	262
Foutmarge	:	6,0% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	9
Rapportagedatum	:	28 mei 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 6,0%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 6,0% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier niet het geval.

2.1. Methodiek

- In overleg met Postiljon zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 16 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 23 mei 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2. Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipZoetermeer

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Postiljon en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Zoetermeer vergroten. Via het panel TipZoetermeer.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Zoetermeer hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

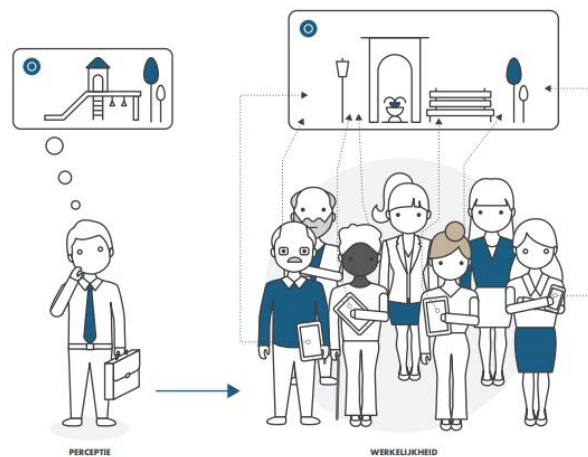
Op www.tipzoetermeer.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

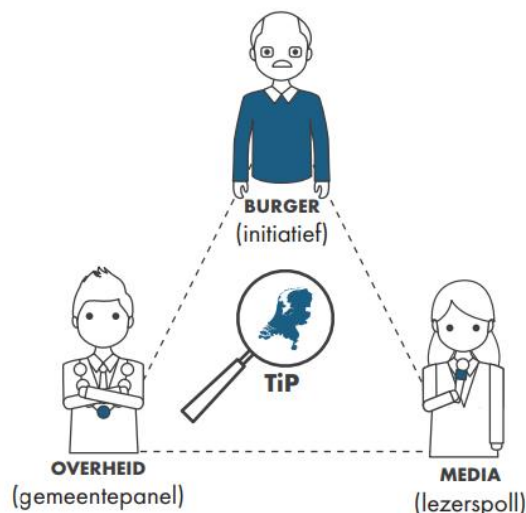
TipZoetermeer.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor raadgevingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipZoetermeer.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoeksresultaten](#), waaronder 'Groen in Zoetermeer', 'Herontwikkeling gesloopte markt' en 'Vuurwerk'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.