



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Zoetermeer
over de verkeerveiligheid, het vrachtverkeer op de Eerste
Stationsstraat en de Karel Doormanlaan én over de
alternatieve ontsluitingsroute Nutricia**

29 maart 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid	4
Vrachtverkeer Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan	15
Alternatieve ontsluitingsroute Nutricia	27
2. Onderzoeksverantwoording	30
3. TipZoetermeer	31
4. Toponderzoek	32

Samenvatting

Op vraag "1 Hoe verkeersveilig ervaart u de gemeente Zoetermeer?" antwoordt in totaal 54% van de respondenten: "(zeer)verkeersveilig". In totaal 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer)verkeersonveilig".

Op vraag "2 Stel u mag één verkeerssituatie in de gemeente Zoetermeer noemen om veiliger te maken. Welke verkeerssituatie zou u dan als eerste veiliger willen maken?" antwoordt 74% van de respondenten een verkeerssituatie die als eerst veiliger moet worden gemaakt.

Op vraag "3 "Er moet per direct een verbod komen op vrachtverkeer in de Eerste Stationsstraat"" antwoordt 28% van de respondenten: "Zeer mee eens". Eenzelfde percentage antwoordt: "Mee eens".

Op vraag "3.1 Hoe moet volgens u het vrachtverkeer door Zoetermeer worden geleid?" antwoordt 60% van de respondenten met een manier waarop zij vinden dat dit het beste kan.

Op vraag "3.2 Waarom hoeft er volgens u geen direct verbod komen op het vrachtverkeer in de Eerste Stationsstraat?" antwoordt 72% van de respondenten: "Andere reden".

Op vraag "4 Stel u mag een tip geven om de verkeerssituatie van de kruising Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan te verbeteren. Wat zou u dan zeggen?" antwoordt 65% van de respondenten: "Apart stoplicht plaatsen om fietsers op een ander moment groen te geven".

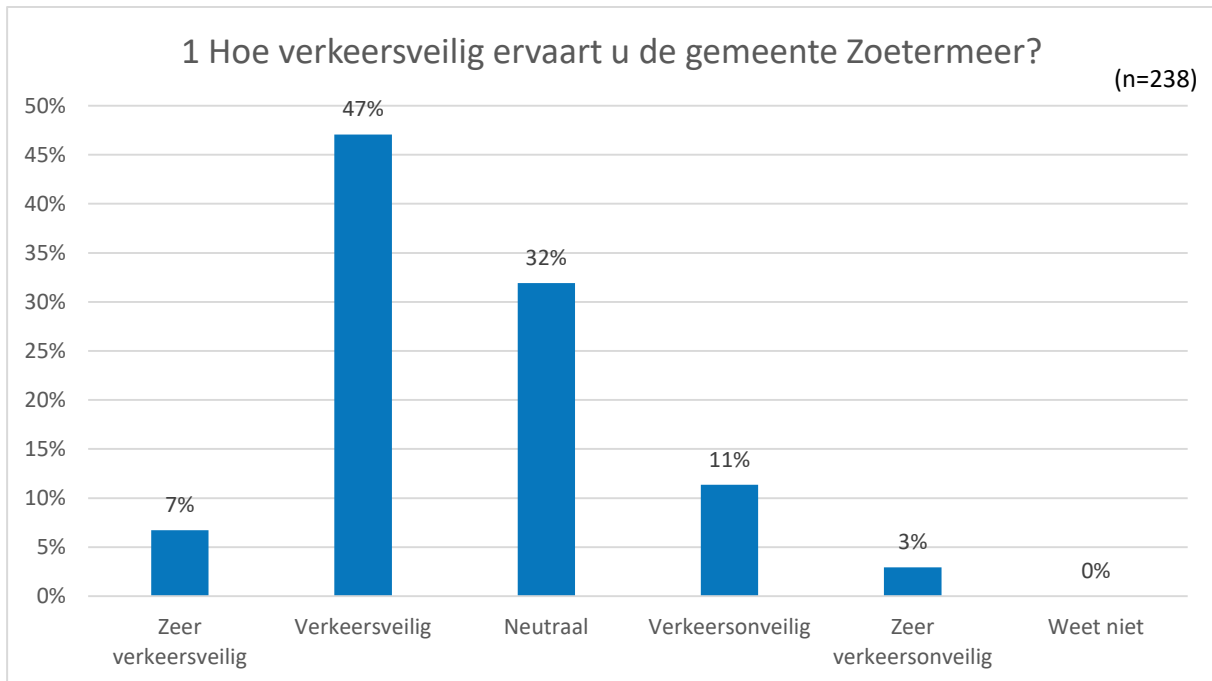
Op vraag "5 "De ontsluitingsroute Nutricia moet nog dit jaar gerealiseerd worden"" antwoordt 50% van de respondenten: "Zeer mee eens".

Dit en meer blijkt uit een raadpleging via TIP Zoetermeer, waarbij 252 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Verkeersveiligheid

De ene inwoner voelt zich veilig in het verkeer, de ander neemt toch met een minder veiligheidsgevoel deel aan het verkeer.



Op vraag "1 Hoe verkeersveilig ervaart u de gemeente Zoetermeer?" antwoordt in totaal 54% van de respondenten: "(zeer)verkeersveilig". In totaal 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer)verkeersonveilig". Het meest gekozen antwoord (47%) is: "Verkeersveilig". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

Verkeersveilig

- Als fietser voel ik mij in Zoetermeer op de meeste plekken veilig. Dit komt mede door de vele fietspaden. Als voetganger voel ik mij wel onveilig maar dat heeft meer met de mentaliteit van automobilisten te maken dan met het ontbreken van veilige oversteekplaatsen.
- Er zijn enkele punten die verbetering behoeven. Over het algemeen is Zoetermeer wel verkeersveilig
- Er zijn genoeg stoplichten, rotondes, haaiantanden e.d. om het verkeer in goede banen te leiden.
- Hoe verkeersveilige maatregelen genomen worden het is de inwoner die zich er niet aan houdt
- In de regel is het veilig, echter als ik vanuit het Spierwit naar de Dorpsstraat ga is dat een stuk minder
- In vergelijking met oude binnensteden is Zoetermeer veilig met veel gescheiden verkeer (fietsers en auto's)
- Ligt eraan waar in de gemeente en op welke manier je aan het verkeer deelneemt.

- Over het algemeen is het veilig. Er is wel een belangrijk aandachtspunt een kruispunt bij de 1e stationsstraat. Daar gebeuren regelmatig ongelukken met afslaande vrachtauto's en fietsers.
- Over het algemeen wordt rustig gereden en wordt aan voetgangers voorrang verleend.. Zeer positief: veel fietspaden gescheiden van autoverkeer en veel ongelijkvloerse kruisingen!!
maar soms hebben fietsers voorrang terwijl de automobilist geen overzicht heeft over naderende fietsers.
- Over het algemeen zeer verkeersveilig.
- Soms rare situaties:
 - Met de fiets vanaf Parkdreef naar wc Seghwaert
 - De andere kant op bij Mulder sport vanaf Parkdreef de Vissendreef op
- Zoetermeer heeft gelukkig veel vrijliggende fietspaden.

Neutraal

- De maximum snelheid zou regelmatig aangegeven kunnen worden. Op veel locaties blijken de bestuurders deze te vergeten. Eventueel moet de maximum snelheid aangepast worden aan de effectieve snelheid waarmee het verkeer stroomt (Denk aan de Afrikaweg met max 50 maar als je die snelheid aanhoud rijden ze tegen je aan)
- De situatie op de Meerzichtlaan ter hoogte van het Abdissenbos en Bredewater is vermoedelijk ontsproten aan een ambtenaar aan een tekentafel. Bewoners van het Alfer-, Belvédère-, Fontijn- en Haagsebos zijn verplicht om bij elke keer dat men de wijk uit wil die volkomen onnodige slinger te maken. Zou het zo kunnen zijn dat men ter hoogte van het Abdissenbos een eigen rotonde aanlegt? Deze situatie nodigt uit tot uitwijkgedrag door alle weggebruikers. Voetgangers, fietsers en automobilisten.
- Er zijn een aantal verkeersonveilige plaatsen in Zoetermeer, maar over het algemeen voel ik me veilig.
- Er zijn verschillende punten waar eerst een stoplicht stond dat later weggehaald is. De verkeersveiligheid is daarmee AFgenomen.
- Gezien het gedrag van meestal fietsers/bromfietsers/scooters de stad onveilig. De veranderende wetgeving doet fietsers/bromfietsers/scooters hier misbruik van te maken en onveilige situaties te veroorzaken.
- Kruising Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan is onveilig
- Met name de 2 richting fietspaden ervaren wij als onveilig voor voetgangers en ook de slechte wandelpaden met schots en scheve tegels vallen uit de toon.
- Moeilijk in te schatten omdat je niet overal komt.....
- Op enkele verkeersincidenten na, worden de regels in het verkeer door de weggebruikers overwegend nageleefd.
- Op veel plaatsen is doorgaand auto verkeer en fietsverkeer gescheiden. Dat maakt het verkeer veilig. Op veel plaatsen moet ook gekruist worden, of samen gereden worden. Dan is gedrag nog belangrijker dan bij gescheiden verkeer.
- Rare weg vernauwingen zorgen voor een "ikke eerst" mexican standoff waar niet iedereen even goed mee omgaat
- Veel aparte fietspaden dus fietsers niet op de weg. Alleen in oudere wijken zijn er nog wel gevaarlijke verkeerssituaties

- Veel situaties zijn redelijk verkeersveiligheid, maar helaas zijn er nog veel (kruis)punten, invoegsituaties heel onveilig. Bijv.in- en uitvoegen tunnel europaweg
- Verkeersonveilig
- De rotondes in Zoetermeer. Daar zou ik toch graag verplicht stoppen invoeren
 - Fietspaden worden niet of nauwelijks verlicht door LED verlichting. Verkeersregelingen zijn op het gevaarlijke af ingesteld, zeker voor fietsers. Veel onoverzichtelijke kruisingen en een gevaar voor fietsers. Brommers op de fietspaden. Auto's die lukraak rond WC Rokkeveen parkeren wat gevaarlijke situaties veroorzaakt. Gebrek aan handhaving.
 - Het is zeer onveilig op vooral kruisingen van fietspaden met verkeerswegen. Het is niet altijd duidelijk dat het op fietspaden soms tweerichtingsverkeer is. Dit is vooral lastig bij rotondes.
 - Met name op de rotondes voor fietsers. Dit gaat ook bij mij regelmatig net goed. Ik heb goede verlichting op de fiets en steek duidelijk mijn hand uit.
 - Niet door personenauto's maar door vrachtwagens
 - Op de fiets zijn er veel onduidelijke situatie. Fietsers blijken vaak niet goed zichtbaar te zijn voor auto's. De nieuwe led-verlichting houdt geen rekening ermee dat de fietspaden fatsoenlijk aangelicht moeten worden. Gevolg is dat fietspaden erg donker en onveilig zijn, en ook een onveilig gevoel geven. Heel veel knooppunten zijn teveel gericht op doorstroom van auto's, waardoor fietsers en voetgangers onevenredig lang moeten wachten of maar heel kort de tijd krijgen om over te steken.
 Stopborden worden op strategische plekken geplaatst, maar compleet genegeerd, hier zou op gehandhaafd moeten worden.
 Brommers op fietspaden.
 Parkeren buiten de parkeervakken rond winkelcentra veroorzaakt gevaarlijke situaties, ook hier zou handhaven van de regels enorm helpen.
 - Zeker voor fietsers is de verkeersveiligheid niet op alle plekken even goed. Onoverzichtelijke kruispunten, versmallingen op het fietspad, smalle fietsstroken en te weinig maatregelen om het autoverkeer minder snel te laten rijden (drempels niet hoog genoeg).
- Ze
 verkeersonveilig
- Als moeder van een puberdochter die vaak op de fiets moet, hou ik iedere keer mijn hart vast als ik een sirene hoor. Er zijn te veel onveilige plekken en te veel groot verkeer.
 - Teveel ongelukken met schoolgaande kinderen. Met name rotondes en fietspaden aan oversteekpunten waar de fietsen niet zichtbaar zijn. Heb schrik om mijn kinderen met de fiets naar school te laten gaan.

2 Stel u mag één verkeerssituatie in de gemeente Zoetermeer noemen om veiliger te maken. Welke verkeerssituatie zou u dan als eerste veiliger willen maken? (n=224)

Geen, alle verkeerssituaties zijn veilig (6%)

Verkeerssituatie (74%):

- 1e stationsstraat/karel doormanlaan
- 2e/3e stationsweg Tintlaan
- Afslag vanaf Oostweg naar vd Hagenstraat.
- Afstelling stoplichten busstation. het lijkt of alle bussen op de zelfde tijd vertrekken waardoor onnodige file ontstaat gezien de bussen de stoplichten kunnen beïnvloeden.
- Alle geregelde kruispunten een ruimere ontruimingstijd geven.
- Als hiervoor beschreven.
- Amerikaweg oprit Afrikaweg
- Amundsenrede: verkeerdrempel
- Aziëweg - Toneellaan
- Bert Haanstrastrook. Is racebaan
- Bij alle scholen. Halen en brengen.
- Bij de eerste Stationsstraat en de Karel Doormanlaan.
- Bij de scholen
- De beide uitgangen van de tunnelbak, en speciaal die naar Palenstein toe
- De gehele Oranjelaan/Karel Doormanlaan
- De kruising 1e Stationsstraat/Karel Doormanlaan
- De kruising bij Nutricia
- De rotonde bij de Sniep
- De rotonde bij het Langeland ziekenhuis
- De rotondes
- De tunnelbak uitkomend(europaweg) links af richting Aziëweg
- De weg parallel aan het spoor bij station Palenstein
- De wisseling van baan van uit de tunnelbak bij jump xl
- De zijstraat van de Oranjelaan richting de Apotheek Wilderink. Je gaat daar eerst over het fietspad om vervolgens pas de weg op te komen
- Door rood stoplicht rijden.
- Dr.j.w Paltelaan bij de scholen met kinderen!
- Edelsteen singel / Mahadma Gandhi singel
- Eerste Stationsstraat (2x)
- Eerste Stationsstraat - Karel Doormanlaan - Oranjelaan
- Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan
- Eerste Stationsstraat / Karel Doormanstraat
- Eerste stationsstraat /karel doorman
- Eerste Stationsstraat bij Nutricia en ook bij Karel doormanlaan, oversteek Oranjelaan met Nassaulaan en rotonde bij Willem de Zwijgerlaan met Bijdorplan
- Eerste stationsstraat kruising Karel Doormanlaan
- Eerste stationsstraat/Karel Doormanlaan
- Eerste Stationsstraat/Karel Doormanlaan
- Eerste Stationsstraat/Karel Doormanlaan

- Einde tunnelbak aan kant RDW
- Er zijn er vele zoals Juweellaan en primalaan en spetrumsingel. Er wordt veel te hard gereden!!!!
- Europaweg
- Fiets doorgangen van rokkeveen naar de andere kant van zoetermeer
- Fietsovergang panamapad/voorweg
- Fietsoversteekplaats Tintlaan
- Fietspad 2e rotonde vanaf Willem Dreesplein. Het is soms moeilijk te zien of er een fiets of een brommer aankomt voor automobilisten
- Fietspad Weteringdreef - Vissendreef
- Fietspad Zoetermeer Oost
- Fietspaden breder en betere handhaving van oneigenlijk gebruik maken van het fietspad door bromfietzers/snorfietsen en ander verkeer met een motortje
- Fietspadkruising vaartdreef
- Gedeelten van de weg waar fietsers en automobilisten van hetzelfde weggedeelte gebruik moeten maken.
- Geen vrachtverkeer
- Groene golven voor de grote doorgaande wegen.
- Het fietspad aan de Meerzichtlaan ter hoogte van Stichting Kentalis.
- Het nieuw aangelegde fietspad bij de Van Stolberglaan naar de JW Paltelaan, Doordat de fietsers nu aan 1 kant moeten fietsen is er een onoverzichtelijke rare bocht bij het zwembad De Driesprong gekomen en op de JW Paltelaan komt er na een bocht direct een oversteek. Voor auto's die op de JW Paltelaan rijden is dit heel onoverzichtelijk, mede omdat de fietser daar ook een behoorlijke snelheid heeft (heuvelaf).
- Hoek Edisonstraat Stephensonstraat
- Hoek Kleurlaan/Paletsingel
- Hoek Zilverberkzoom (in de buurt van scholen).
- Houtsingel - Albert Schweitzer singel
- In het algemeen: bij scholen
- In Oosterheem aan de Westerschelde vanaf Apparetement gebouw LAVA , rijrichting met de flauwe bochten langs Appartement gebouw FLORA tot Florence Nightingalestraat.
- Ingang Dorpsstraat vanaf de schinkelweg
- J.w. paltelaan afslag eerste stationsstraat
- Karel Doormanlaan
- Karel doormanlaan en Den Hoorn Zegwaartseweg
- Karel Doormanlaan kruispunt Eerste Stationsstraat
- Karel Doormanlaan/stationsstraat
- Kareldoormanlaan
- Kruipunten aan begin en eind van de tunnelbak
- Kruising 1ste Stationstraat-Karel Doormanlaan
- Kruising Amerikaweg / Afrikaweg
- Kruising bij Karel Doormanlaan/Eerste Stationsstraat
- Kruising dadelgaarde gaardedreef
- Kruising Duitslandslaan Luxemburglaan
- Kruising Edelsteensingel met 4e Stationsstraat
- Kruising eerste stationsstraat
- Kruising Eerste Stationsstraat - Karel Doormanlaan/Oranjelaan
- Kruising Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan (2x)
- Kruising Europaweg/ Australieweg als je uit de tunnel komt richting de Australieweg
- Kruising Houtsingel met Albert Schweitzersingel

- Kruising juweellaan en stationstraat
- Kruising juweellaan/3e4e stationsstraat. Waar het fietspad over de weg kruist.
- Kruising oranjelaan
- Kruising over de brug bij Oosterheem richting winkels
- Kruising Piet Heinstraat / Karel Doormanlaan
- Kruising stationsweg, ontsluiting Nutricia
- Kruispunt 1e stationsstraat
- Lidl Buytenwegh parkeren
- Nabij het c.c waar de fietser vanaf dorp links af moeten naar het fietspad richting stadshart en de scholen
- Nederlandlaan, kruising met fietspad/zebra
- Nieuwtricia
- Op / afrit a12
- Op de hoek bij de Pelgrimskerk!
- Op wegen waar fietsers en auto's weg delen.
- Oprit A12
- OSYLAAN
- Oude dorp.
- Overgang van de Amerikaweg op de Europaweg in oostelijke richting + de volgende afslag naar Leiden/Stompwijk
- Oversteekplaats Zoetermeer oost bij trein
- Oversteekroute van stadshart naar Woonhart. een vrije kruising voor voetgangers zou daar zeker helpen
- Oversteken. groenblauwlaan, richting jumbo. zebra ligt te ver uit de buurt.
- Parkeergebied bij Winkelcentrum Buytenwegh
- Rijdend Kneppers links achter mij, ik wil linksaf. Als de begroeiing hoog is, zie ik verkeer van rechts niet.
- Rokkeveen kruising edelsteensingel / Mahatma Ghandisingel
- Rndom het stadshart bij de Mediamarkt garage
- Rtonde bij de sniep
- Rtonde bij miss etam.
- Rtonde Bouwhof, gevaarlijk voor fietsers
- Rtonde clauslaan, van Stolberglaan en rotonde Palthelaan van Stolberglaan
- Rtonde Kadelaan
- Rtonde meerzichtlaan
- Rtonde Werflaan Kadelaan Zijdewerf en rotonde bij De Sniep
- Rtonde zwaardslotseweg/aidaschouw
- Rotondes
- Rotondes met apart fietspad. Bestuurders negerend fietsers volkomen
- Ruimtebaan/Edisonstraat kruising met de Zegwaartseweg
- Schansbaan, het langsparkeren
- Sierraadlaan, Rokkeveen.
- Situatie Stationsstraat bij Nutricia.
- Snelheid in de wijken
- Soms is het zicht slecht ivm bomen, een wegverlaging onder het spoor van de randstadrail of door een brievenbus. Tevens mist er gewoon op de Akkerdreef ter hoogte van nr 88 cm 94 een zebrapad naar de school en de ondergrondse containers.
- Stationsstaat
- Stationsstraat (2x)

- Stationsstraat / Karel Doormanlaan
- Stationsstraat oranjelaan
- Stationsstraat ri Tinga Nutricia waar vele ongelukken gebeuren.
- Stationsstraat-Oranjelaan. Fietsstroken opheffen zodat ze er niet tussendoor kunnen sluipen
- Stationsstraat/ Karel Doormanlaan
- STATIONSSTRAAT/EN DE HELE KARELDOORMANLAAN
- Stationstraat (3x)
- Stationstraat hoek Karel Doormanlaan
- Stationstraat Karel Doormanlaan
- Stationstraat/Karel Doormanlaan
- Stationsweg/Karel Doormanlaan
- T-kruising Engelandlaan - Bovenlangs
- Thomas Morelaan, Westerschelde , m'n voor fietsers en voetgangers
- Tintlaan / 2e Stationstraat
- Tintlaan/stationstraat
- Tochtpad tuindreef
- Tunnelbak europaweg, ritsen voor australiëweg en aziëweg
- Tunnels in Stadshart
- Uitgang tunnel bij het centrum (de verkeerswissel van links naar rechts en andersom)
- Uitrit bij de bouwhof is niet veilig
- Uitrit Maria Montessorilaan op Mahadma Gandhisingel. uitrit Röntgenlaan op Albert Schweitzersingel.
- Vanuit de tunnelbak de naar rechtgaanders richting intra tuin een beetje tegemoet komen. En de bovenlangs gaanders verplichten als zij op een baan link af rijden dit dan ook te doen. De bussen zijn duidelijk maar veel automobilisten gaan gewoon recht door en geven je geen ruimte om in te voegen (asiociaal gedrag)
- Voorrang voor fietsers op rotondes
- Voorweg en Zegwaartseweg
- Vrachtverkeer Nutricia
- Vrachtverkeer Nutricia, direct van de A 12, Nutricia terrein op en ook daar er weer af.
- Waar geen aparte fietspaden zijn
- Waar ze nu na 50 jaar eens eindelijk aan beginnen. De Stationstraat/karel Doormanlaan
- Weg vernauwingen osyiaan
- Woonerven bij school irisvaart 15 km
- Zebrapaden
- Zie hieronder mbt nutricia
- Zoals hierboven beschreven. Tunnel Europaweg
- Zwaardslootseweg-filmiaan

Weet niet (20%)

Toelichting

Geen, alle verkeerssituaties zijn veilig

Verkeerssituatie:

- Strenger controleren en verbaliseren op het gedrag van fietsers/bromfieters/scooters.
- 2e keus: fietsersoversteek Derde Stationsstraat/Tintlaan
- A12 van 3 naar 2 rijbanen, invoegen oprit naar de A12
- Als fietser ben je daar vogelvrij. Hoe vaak ik daar al niet bijna aangereden ben!
- Als fietser heb je daar voorrang, maar krijg je die zelden van hard rijdende automobilisten. Al menig bijna aanrijdingen daar gehad.
- Auto's hebben vaak de snel rijdende fietsers (die afdalen van de fietsbrug en ook nog eens de hoek om komen) niet in de gaten. Als ze dat wel hebben, vergeten ze nog weleens dat er nog een zebra achter ligt. Kortom, regelmatig (bijna-)botsingen waarbij het tot nu toe gelukkig nog redelijk goed is gegaan.
- Automobilisten moeten hier vaak wisselen van baan en geeft elkaar geen ruimte
- Behoeft denk ik geen extra toelichting.
- Bij Camee kruist de juweellaan het fietspad
- Bij het Alfrinkcollege worden fietsers ernstig gehinderd door scholieren. Plus, aan de overkant van de school houdt het fietspad ineens op!!
- Bij het recht doorgaan van fietsers, moeten deze voorrang verlenen aan rechts afslaand auto c.q. vrachtverkeer. Zelfde geldt voor rechtdoor gaan van fietsers richting Slootdreef, komende vanaf de Weteringdreef, waar de Vaartdreef moet worden overgestoken. Fietsers (en voetgangers) moeten ook daar voorrang verlenen aan afslaand auto c.q. vrachtverkeer. Daar in de meeste verkeerssituaties recht doorgaand verkeer voorrang heeft boven afslaand verkeer, zou deze maatregel in beide gevallen ook moeten worden ingevoerd, dit om ongelukken als in de Stationsstraat te voorkomen. Zoetermeer staat zich voor een "fietsstad" te zijn, maar dan moet dat wel blijken uit veilige fietspaden.
- Daar moet asap een stoplicht (terug)komen!
- De fietsers (scholieren) komen van alle kanten, rijden linksom en rechtsom, steken hun hand niet uit (zitten vaak op hun mobiel). Ik zie het daar dagelijks (bijna) mis gaan...
- De mensen op de Maria Montessorilaan nemen voorrang, terwijl het een uitrit is.
De mensen op de Röntgenlaan nemen voorrang, terwijl het een uitrit is.
- De verkeerssituatie is zeer verouderd en onveilig vanwege het zware verkeer dat Nutricia aandoet. Daarnaast is de eerste stationsstraat tot en met de vierde stationsstraat een drukke fietsroute, voornamelijk voor schoolgaande kinderen. Ook is dit de verbinding tussen Rokkeveen/Dorp met het stadshart een belangrijke ader voor langzaam verkeer.
- De VRI van zowel de tunnel als komend bovenlangs gaan tegelijk op groen. Daardoor wordt het erg moeilijk om vanuit de tunnel naar de rechter baan te komen. ik rijdt daarom op de dag altijd om.
- De weg is net racebaan na de stoplichten geven ze veel gas de auto's als je wilt oversteken bij de scholen moet je goed uitkijken daar

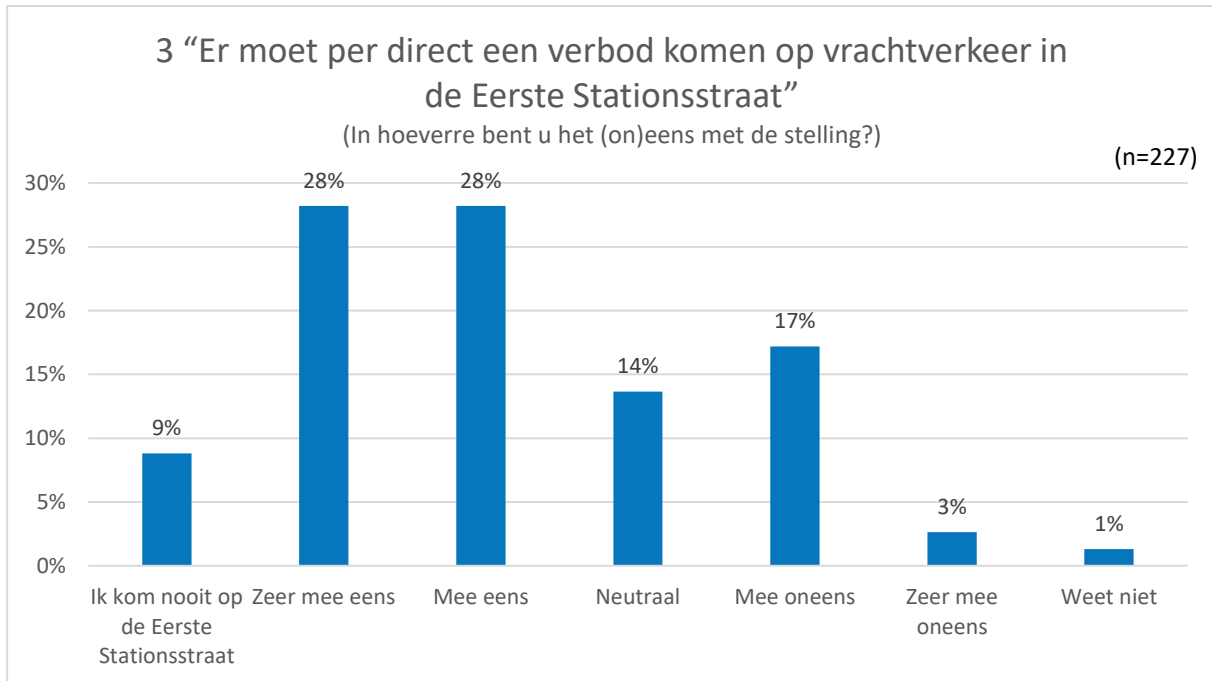
- Deze straat wordt door automobilisten vaak gebruikt als racebaan. Het is wachten op een ernstig verkeersongeluk.
- Dit is wel een verkeerssituatie die breed als ernstig wordt ervaren.
- Duidelijker en vaker controleren bij alle woonerven, maar ook snelheidscontrole bij noord AA vooral in de spitsuren een racebaan..
- Er is tussen deze LAVA en FLORA namelijk een in- en uitlaadplek van Supermarkten Hoogvliet en Aldi. Er is dagelijks van vroeg tot laat in de middag frequent Vrachtwagens en overige auto- , scooter en fiets verkeer. Haast iedere dag kunnen er bijna aanrijdingen plaatsvinden. Overwegend van de auto weggebruikers houden niet aan de max snelheid van 15-20 Km. Het zou zeker uitstekend zijn als deze een één richtingsverkeer zou worden gemaakt
- Er moeten daar verkeerslichten komen. Tijdens de spits is het daar een complete chaos. Hoe vaak ik daar al niet bijna-ongelukken heb gezien is niet normaal meer!
- Er moeten extra drempels komen bij de zebrapaden aan de kant van de weg richting de flats, want de flatbewoners racen soms over het zebrapad, sommige mensen moeten daar oversteken om naar het station of naar een van de scholen te lopen.
- Er zijn kruispunten waar het samenvloeien van de verschillende verkeersgebruikers niet goed is opgelost. bv. Edelsteen singel / Mahadma Gandhi singel. Fietsers komen uit een parallelweg (Acaciazoom) om de Edelsteensingel over te steken, vaak niet goed zichtbaar tussen de geparkeerde autos. Ook omgekeerd fietsen die van het winkelcentrum komen zijn pas op het laste moment zichtbaar. Bijzonder in de nacht Om te beginnen, betere verlichting van dit kruispunt zal een goede stap zijn om dit kruispunt iets veiliger te maken.
- Fietser wordt te laat of niet gezien. Snelheid auto's te hoog. Auto's wachten op de oversteek om de kruising op te kunnen
- Fietzers hebben voorrang op deze rotonde doordat zij niet goed zichtbaar zijn voor het overige verkeer, zie ik dagelijks bijna ongelukken.
- Fietzers zijn veel te laat zichtbaar voor auto's als fietsers uit het tunneltje komen.
Auto's blokkeren standaard het fietspad om de kruising op te rijden. Ook komen auto's met te hoge snelheid op de kruising afrijden, wat een onveilig gevoel geeft aan overstekende fietsers.
- Fietzers, en in evenredige mate scootmobielgebruikers, worden vaak niet, of te laat, gezien door automobilisten. Beter gebruik van het weggedeelte voor de minder beschermde wegdeelnemers is hard nodig.
- Geen verkeerslicht of stopborden. Vaak onoverzichtelijk terwijl er overdag honderden schoolkinderen elkaar kruisen en autoverkeer
- Gevaarlijke en onduidelijk obstakels op de weg tegenover einde Engelandlaan. Gevaarlijke paal op de Engelandlaan direkt in de bocht.
- Het fietspad verdwijnt op de oversteekplaats
- Het stoplicht van tunnel (vanuit richting leidschenveen) en Afrikaweg gaan tegelijk op groen, geeft veel onveilige situaties, aan het eind het verschuiven van de banen, waarbij bijna iedereen rechtdoor moet, dus 1 a 2 banen naar rechts moet, doet dit ook

- Het stukje autoweg van de de 1e Stationstraat naar Zoetermeer Oost, onder de viaduct vlak voor de spoorbomen. Daar mogen geen fietsers komen, maar die fietsen er wel, omdat het veel makkelijker toegang geeft naar de fietsenstalling van Zoetermeer Oost. De breedte van de weg is daar echter niet op berekend. Die weg mag opnieuw ingedeeld worden.
- Hier heb je drie paar ogen nodig.
- Ik fiets dagelijks met mijn jonge dochters over dit fietspad (aan de linkerkant van de Meerzichtlaan). Geregeld ontstaan daar gevaarlijke situaties omdat de auto's van en naar het parkeerterrein van Stichting Kentalis onvoldoende uitkijken bij het oversteken van dit fietspad. Wij moeten soms hard remmen om een aanrijding te voorkomen.
- Ik kom regelmatig in Doetinchem. Daar is ook een gevaarlijk kruispunt. Hoe hebben ze dat opgelost.
Eerst het auto en vrachtverkeer. normaal linksaf, rechtsaf etc. Fietsers moeten wachten voor alle stoplichten, waar ze ook vandaan komen. Voor snel verkeer gaat alles op rood en vervolgens gaat voor het fietsverkeer alle verkeerslichten van de gehele kruising op groen. Op dat moment is de fietser/langzaam verkeer de baas over de gehele kruising. Bij de Stationsstraat/Karel Doormanlaan de verhogingen er uit en het kruispunt is waarschijnlijk volledig veilig.
- Ik woon aan de Eerste Stationsstraat en het is belachelijk hoe de vrachtwagens door deze smalle straat (ik zou het liever woonwijk willen noemen) mogen rijden. Het is een doorgaande straat voor veel (jong) fietsverkeer. Er gebeurt veel en ik kan me goed voorstellen dat, zeker het kruispunt, erg onoverzichtelijk is in een vrachtwagen.
- Is al veel aan verbeterd, maar blijft gevaarlijk. Automobilisten negeren echter bijna allemaal het STOPBORD. Controle is nihil.
Advies: maak de Tintlaan eenrichtingverkeer.
- Kinderen worden steeds meer met de auto gebracht. Maar de ruimte voor al die auto's is niet gegroeid.
- Kruisend, afslaand verkeer: chaos....a.u.b. een rotonde aanleggen, fietspaden verleggen
- Levensgevaarlijk situatie met vrachtverkeer
- Liefst stoplichten kan erg druk zijn en dan is het oversteken voor fietsers en zeker voor scootmobielrijders erg lastig.
- Links wordt zicht beperkt door de pilaren van de Oostweg en rechts door de heggen. Dus niet te ver doorrijden geeft links goed zicht, maar rechts niet en andersom.
- Maak, komende uit richting Utrecht, apart voor Nutricia, een afrit op de A 12, ter hoogte van de voormalige gevangenis. Maak daar ook een uitgang voor vrachtwagens, die bij Nutricia geweest zijn. Hoeft er geen enkele vrachtwagen voor Nutricia meer door Zoetermeer heen. Deze situatie is ook langs de A1 bij Muiden.
- Met het naar school brengen/halen van de kinderen, parkeren de ouders daar waar het niet mag. Dubbel parkeren. Ook aan beide kanten op de stoep aan waardoor het zicht belemmerd wordt voor verkeer vanuit de Zilverberkzoom!
- Niet nodig gezien de tragische ontwikkelingen daar.
- Nog steeds word je daar als fietser regelmatig bijna aangerezen.

- Oa de Sierraadlaan in Rokkeveen is een race baan. Er verschrikkelijk hard gereden en er wordt nooit snelheid gemeten. Bovendien veel onnodige les vrachtwagens.
- Onkruid hoog.. dan ben je als fietser slecht zichtbaar voor auto's
- Op de Amundsenrede wordt regelmatig te hard gereden, vanaf de Noord-Aa kant. Er is daar slecht zicht, men scheurt soms gewoon de bocht om op goed geluk.
- Op een aantal rotondes en kruisingen hebben fietsers voorrang, op andere niet, maak dit eenduidig.
- Op elke rotonde dezelfde voorrangsregels
- Slecht zicht op aankomend verkeer (met hoge snelheid)
- Stad uit richting Afrikaweg: verkeerslichten staan te ver naar de kruising. Bij lage zon stand slecht te zien. daarnaast staan ze al in een bocht. bij het aanrijden van de bocht is het nauwelijks zichtbaar. Verkeerslicht en stopstreep één meter terug plaatsen zou duidelijker zijn.
- T Kruising van fietspad in park Wijdse Wijde (Noordhove) is niet te overzien omdat de struiken tot op het fietspad groeien.
- Te vaak zie ik hier mensen de kruising nog opkomen terwijl ik groen licht heb, deze gaan dus door rood naar het schijnt.
- Vanaf de brug komen fietsers met grote vaart maar voorweg (ook auto's) hebben terecht voorrang.
- Vanaf Schinkelweg naar Dorpsstraat is een wandelgebied. Hier wordt regelmatig heel hard gereden door busjes en auto's. Advies om snelheid remmende maatregelen te treffen vanaf de afslag van Schinkelweg.
- Veel automobilisten die bovenlangs de Europaweg komen en door willen naar de Australiëweg, rijden op de linkerbaan (die naar mijn mening bedoeld is als voorsorteer-baan voor linksaf, naar de Aziëweg), waardoor het invoegen op die baan vanuit de tunnelbak vaak lastig is, en soms zelfs onmogelijk.
- Vrachtverkeer zou daar niet mogen rijden
- Wandelaar merk ik dat toch vaak wordt doorgereden
- Wordt gelukkig nu eindelijk aangepakt
- Zeer gevaarlijk voor fietsers. Ik adviseer rotonde te maken.
- Zeker op zaterdag is het daar gevaarlijk omdat mensen niet over durven steken
- Zie hieronder

Vrachtverkeer Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan

Op woensdagochtend 27 februari 2019 en op vrijdag 8 maart 2019 zijn twee personen ernstig gewond geraakt na een aanrijding met een vrachtwagen bij de kruising van de Eerste Stationsstraat met de Karel Doormanlaan/Oranjelaan. Al sinds 2009 is het weren van vrachtverkeer uit het Dorp onderwerp van onderzoek.



Op vraag "3 "Er moet per direct een verbod komen op vrachtverkeer in de Eerste Stationsstraat"" antwoordt 28% van de respondenten: "Zeer mee eens". Eenzelfde percentage antwoordt: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens
- 1) Het is een onoverzichtelijk kruispunt en 2) Zoveel vrachtverkeer hoort niet binnen de bebouwde kom!
 - DAT ER VANAF 2009 ONDERZOCHT WORDT IS NIET WAAR, WAT WEL WAAR IS DAT ER GEEN BESLISSINGEN WORDEN GENOMEN OF DAT ER GEEN GELD VOOR WORDT BESCHIKBAAR GESTELD !
 - Deze straat is absoluut niet geschikt voor vrachtverkeer. Te smal en te onoverzichtelijk in combinatie met ander verkeer.
 - Het is niet van deze tijd dat er zoveel zwaar vrachtverkeer dwars door het oude Dorp heen moet. Vrachtverkeer voor Nutricia zou alleen via de Oostweg af en aan mogen rijden.
 - Het probleem is al jaren bekend maar tot op heden zijn de maatregelen beperkt gebleven en een nieuwe ontsluitingsweg uitgebleven
 - Het schuin oversteken kan ergens op een niet duidelijke plaats
 - Vrachtverkeer die dan op kruising Kareldoormanlaan rechts- of linksaf rijden, is er haast weinig zicht om vooral scooters en fietsen tijdig te kunnen waarnemen/zien.

- Mee eens
- Als dit soort ernstige ongelukken voorkomen dan moet dit kruispunt veiliger gemaakt worden.
 - De gemeente heeft al te veel 'bloed aan haar handen' om dit nogmaals te riskeren..!!!
 - De oplossing is niet alleen het weren van vrachtverkeer. Het bedrag van fietsers e.d. mag ook wel eens onder de loep genomen worden, je ziet weinig discipline en veel 'je kunt me wat' houding.
 - Een situatie waarbij fietsers rechtdoor gaan en auto's afslaan is bijna altijd onveilig
 - Er moet binnen een maand betere verkeerslichten en waarschuwborden ook voor fietsers(ga niet naast een vrachtwagen staan en samen optrekken) komen en meer ruimte voor vrachtwagens om de bocht te kunnen nemen.
 - Het vaste bestemmingsverkeer van Nutricia moet geweerd worden. Een fabriek als Nutricia heeft een eigen toegang nodig zonder gebruik te maken van een straat waar bewoners en veel scholieren gebruik van maken.
 - Ik ben het er mee eens dat er een andere oplossing moet komen voor het vrachtverkeer. Maar doorsluizen via een andere bestaande weg verplaatst het probleem enkel. Dus een aanleg van en nieuweweg voor vrachtwagenverkeer is het best en daar zo snel mogelijk mee starten
 - Met dien verstande dat zo snel als mogelijk een alternatieve toegang tot de Nutricia fabrieken moet worden gerealiseerd.
- Neutraal
- Als de fietsers zich aan de regels houden en eens gaan nadenken en opletten op waar ze meegezogen zijn, is het veel veiliger op straat.
 - Een verbod werkt alleen als er ook een goed alternatief wordt geboden. Waar kan het vrachtverkeer parkeren in de omgeving om de te leveren goederen te kunnen overslaan op kleiner verkeer of opslag? Hoe komen winkeliers in de omgeving aan hun goederen, wanneer vrachtverkeer niet tot de winkel kan komen?
 - Is afhankelijk van de door mij voorgestelde maatregelen, welke m.i. zeer snel ingevoerd kunnen worden.
 - Op sommige plekken is vrachtverkeer nog noodzakelijk
 - Vrachtwagens kunnen daar moeilijk navigeren
 - Zou waarschijnlijk beter zijn, maar in de praktijk is dat niet zo 1,2,3 in te voeren. Er moet eerst een alternatief komen.
- Mee oneens
- Dat kan pas als er een afrit is voor nutricia
 - De bestaande situatie is verre van veilig te noemen. Tot het moment dat er een alternatieve route is gerealiseerd voor vrachtverkeer richting de industriewijk lijkt mij dat de verkeersregelinstantie dient te worden afgesteld op langzaam en vrachtverkeer. Dit in combinatie met direct toezicht c.q. handhaving ter plekke. Mijn ervaring heeft mij geleerd dat met name fietsers de meest ongedisciplineerde weggebruikers zijn.
 - Eerst voor goed alternatief zorgen
 - Het gedrag van fietsers in combinatie met de zichtmogelijkheden van een trekkeroplegger geeft als optelsom dit soort ongevallen. De schuld enkel afwenden op de vrachtwagens in het algemeen is een kortzichtige oplossing.
 - Het is een normale weg. Ik zie niet waarom daar geen vrachtverkeer zou kunnen komen. Met het sorteervak voor fietsers is er al een goede veilige maatregel genomen.
 - Huidige situatie is goed. autoverkeer houdt goed rekening met fietsers
 - Te vaak geconstateerd het foute gedrag van fietsers/bromfietsers/scooters.

- Verbod pas na alternatieve route voor vrachtverkeer
- Zolang er geen redelijk alternatief is voor de bereikbaarheid van Nutricia voor vrachtverkeer is verbod met onmiddellijke ingang geen reële optie.

Zeer mee
oneens

- Er wordt nu alleen gekeken naar de vrachtwagens die het niet goed doen, maar je moet ook kijken naar het gedrag van de fietsers zelf. Die weten ook dat een vrachtwagen minder zicht heeft en kan daar ook rekening mee houden.
- Fietsers hebben hun eigen verantwoordelijkheid, zelfs als zijn ze de beschermde diersoort, gedraag je als een verantwoordelijke verkeersdeelnemer
- Het verbod op vrachtverkeer zou er moeten komen, maar niet voor er een goede andere route beschikbaar is.
- Meer voorlichting over dode hoeken bij vrachtwagens geven. Dit is een normaal kruispunt waar er zoveel van zijn. Fietsers achter een vrachtwagen blijven is hier de oplossing!

3.1 Hoe moet volgens u het vrachtverkeer door Zoetermeer worden geleid? (n=84)

Op de volgende manier (60%):

- Al 10 jaar praten. Zeer zwakke wethouders
- Alleen op aangewezen wegen
- Alleen over hoofdwegen voor zover dat kan
- Aparte afrit vrachtwagens of zoveel mogelijk via alleen de hoofdwegen
- Aparte afslag A12 voor Nutricia
- Aparte toegangsweg
- Betere routes voor vrachtverkeer
- Buiten/via ring en anders gescheiden rijbanen
- Buitennom, via grotere wegen
- Daar waar zo weinig mogelijk ander verkeer is
- De A12 weer oprit 6 maken het als jaren geleden
- Door bedrijventereinen aan te sluiten op ringweg
- Er zijn plannen via een nog aan te leggen weg, maak die nou eens!!!
- Geen vrachtverkeer waar fietsers rijden
- Gelijk afrit naar Nutricia toe, of Nutricia helemaal verhuizen naar Bleizo
- In elk geval niet tussen Nutricia tot Dorpstraat. Karelk Doormanlaan kan vanuit grotereg Driemanspolder e/o vanaf de Snelweg via Industripark bereik worden. Het centrum vanaf de Snelweg via Ronde IJshal bereikt worden.
- On principe overall behalve waar dit niet veilig is
- Ontsluiting achterlangs het Nutricia terrein middels de gevangenis (nagenoeg leeg) of via het braakliggend terrein naast Mc. Donald en de Peugeot dealer, of mogelijk een combinatie van deze twee.
- Ontsluitingsweg buiten de dorpskern
- Op de hoofdwegen.
- Op, door borgen voor het vrachtverkeer, veilig aangegeven routes.
- Over de grote doorgangswegen maar niet in de verschillende wijken
- Over de rondweg
- Over de rondwegen
- Per situatie bekijken en bijv. bewegwijzering, lichten, vakken etc aanpakken
- Rechtstreeks vanaf Nutricia naar A12 verbinding
- Ring omheen, nieuwe afslag a12
- Sluiproutes verboden en handhaven; gebeurt bv niet bij doorgang WC de Leyens. Daarnaast zorgen dat vrachtwagens voldoende zicht hebben op verkeerssituaties.
- Toe-en afvoer voor Nutricia uitsluitend via directe ontsluiting op Oostweg
- Van af de A12 direct naar Nutricia
- Via
- Via brede wegen
- Via de hoofdwegen structuur
- Via de hoofdwegenstructuur
- Via de ringwegen en zeker niet dwars door woonwijken met schoolgaande kinderen
- Via een omleidroute buiten langs. Zeker niet binnendoor.
- Via het hoofdverkeersnet
- Via nieuwe weg bij de gevangenis
- Via ringwegen

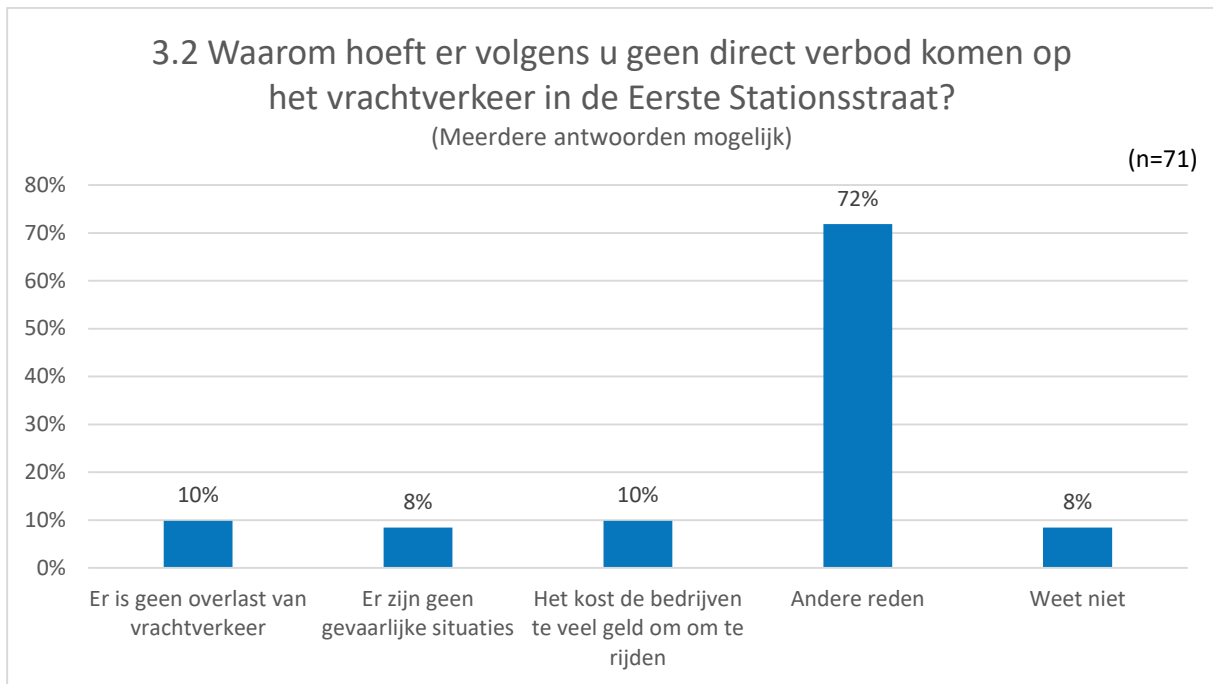
- Via rondwegen
- Vrachtverkeer voor Nutricia via route Zuidweg onder A12/spoor aansluiten op Rokkeveenseweg
- Weren
- Zo als 't vroeger ging. Nutricia v vrachtverkeer gelijk de snelweg op. Maar ze moesten zondig de oprit verwijderen. Wat een onzalig idee.
- Zo lang mogelijk op grote wegen
- Zo slim mogelijk
- Zo veel mogelijk via ontsluitingswegen; grote bedrijven liggen toch niet voor niets langs de snelweg?!
- Zoals nu
- Zoveel mogelijk buiten om
- Zoveel mogelijk via de ringweg maar niet door het centrum zelf

Niets ik wens, geen vrachtverkeer in geheel Zoetermeer (17%)

Weet niet (23%)

Toelichting

- | | |
|---|---|
| Op de volgende manier: | <ul style="list-style-type: none"> • Betere routes en restricties voor vrachtverkeer aangeven (het gaat in Buytenweg de Leijens ook vaak mis), voor Nutricia i.i.g. een eigen op- en afrit naar de A12. |
| Niet, ik wens geen vrachtverkeer in geheel Zoetermeer | <ul style="list-style-type: none"> • Buiten Zoetermeer overlaadplekken maken waar vrachten overgeladen kunnen worden in kleinere, schone elektrische wagens die de vrachten afleveren bij de winkels. Veilig en beter voor onze gezondheid. • EVT WEL NOG DOOR BEPAALDE DOORGAANDE WEGEN WAAR MEN BIJVOORBEELD 70 OF MEER MAG RIJDEN, VERDER NIET, IN IEDER GEVAL NIET WAAR FIETSERS EN/OF VOETGANGERS OOK GEBRUIK KUNNEN MAKEN VAN DE WEG • Het is volgens mij niet realistisch à het vrachtverkeer te verbannen. Maar minder mag wel.. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Geen vrachtverkeer is geen optie wat mij betreft, de bevoorrading van winkels enzo is ook belangrijk. Misschien elke stad zijn eigen overslagplaatsen buiten de stad waar de lading in kleinere wagens verder gaan? Maar bv met de containers van Hoogvliet is dat bijna onmogelijk... |



Op vraag "3.1 Waarom hoeft er volgens u geen direct verbod komen op het vrachtverkeer in de Eerste Stationsstraat?" antwoordt 72% van de respondenten: "Andere reden".

Andere reden, namelijk:

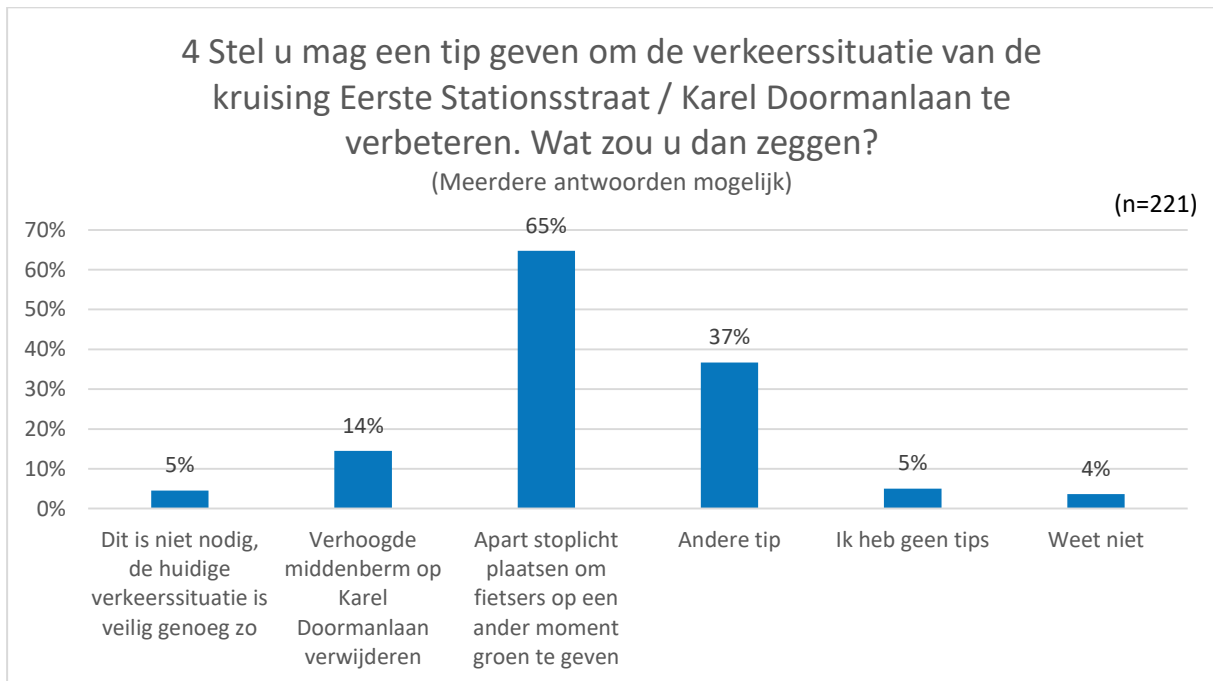
- Aanpassing is beter.
- Als iedereen oplet is er geen probleem
- Anders oplossen, dmv materieel of situatie veranderen
- Bereikbaarheid ondernemingen
- Dan veroorzaakt het elders net zo goed gevaar. Dus is het geen oplossing.
- De fietsers moeten altijd extra alert zijn bij afslaand vrachtverkeer
- De verkeerssituatie is zeer lastig voor vrachtauto's met gevaar voor de andere weggebruikers.
- Doorgaande route, ook voor vrachtverkeer
- Een alternatief ontwikkelen en dan het verbod doen ingaan
- Eerst alternatieve route
- Eerst een afrit!
- Er is geen alternatief
- Er is nog geen alternatief.
- Er is voor het vrachtverkeer geen alternatieve route.
- Er moet dan eerst een andere route voor het vrachtverkeer komen
- Er moet gekeken worden naar een mogelijkheid om het veilig te maken
- Er zijn meer plekken met vrachtverkeer in zoetermeer. De bewuste plek was veilig gemaakt lijkt me. Lastig dus
- Er zijn ook andere bedrijven die aangeleverd moeten worden.
- Extra toelichting
- Extra voorzichtigheid betrachten
- Helemaal verbieden kan sowieso niet, en voor Nutricia (werkgelegenheid) moet eerst een alternatief komen.
- Het aantal vrachtwagens móet flink verminderd worden, maar helemaal verbieden lijkt me niet haalbaar in een straat waar ook mensen wonen (die af en toe iets bezorgd krijgen met een vrachtwagen)

- Het is anders op te lossen
- Het is een kwestie van goed uitkijken en met elkaar rekening houden
- Het totaal moet bekeken worden
- Het weren van vrachtverkeer lost volgens mij het probleem niet op.
- Hoe moeten ze er dan komen?
- Hou fietsers achter de vrachtauto's. En laat ze niet vrij om rechts af te gaan.
- Ik heb te weinig informatie om hierover een onderbouwd standpunt in te nemen.
- Ik kom hier al 37 jaar en als je zelf goed uitkijkt is er niets aan de hand
- Ik vindt dat het allemaal wel heel gemakkelijk is om zelf geen verantwoordelijkheid te nemen tav verkeer. Het is natuurlijk ook zo dat men zelf totaal met andere zaken bezig is. Een ander de schuld te geven is een tendens waarin ik denk dat de gemeente hier niet direct op in moet gaan.
- Ik zie geen aanbod van alternatieven. Zonder alternatieven is een verbod niet realistisch.
- Ik zou de weg dusdanig laten aanpassen dat het voor vrachtwagens overzichtelijker is en dat fietsers veilig kunnen rijden. Bijv een gescheiden fietspad maken. Of met stoplichten werken die reageren op vrachtwagens die Nutricia in of uit gaan. De huidige oplossing is nadelig voor veel fietsers omdat er nu voor de economische kant wordt gekeken van Nutricia
- Nutricia zit daar al jaren
- Omdat een goede oplossing is gesuggereerd, nl. weghalen van vluchtheuveltje en lantarenpaal die op fot te zien is
- Ontmoedigen
- Oplossen dmv apart verkeerslicht voor fietsers
- Pas als het anders kan
- Situatie veilig genoeg gemaakt , betreft ook opletten fietsers met dode hoek
- Te grote maatregel en veroorzaakt mij weinig overlast
- Vaak licht de schuld bij de fietser en niet bij de vrachtwagen chauffeur
- Verbod geeft ergens anders weer risico's. Aanpassen kruispunt waarbij bijvoorbeeld fietsers eerder mogen gaan rijden lijkt mij ook een goede oplossing
- Vracht verkeer moet wel kunnen blijven rijden
- Vrachtverkeer is er altijd en overal. De situatie van de kruising moet worden aangepast
- Werkgelegenheid in gevaar
- Wordt genegeerd door chauffeurs én wat is het alternatief?
- Zie toelichting
- Zie toelichting bij vorige vraag.
- Zie vorige antwoord
- Zie vorige vraag

Toelichting

- Als er een mogelijkheid is om om te rijden dan moeten vrachtwagens daar direct toe gedwongen worden.
- Er zitten nog meer bedrijven in of aan de 1e Stationsstraat, tussen Nutricia en Karel Doormanlaan. Die moeten toch bereikbaar blijven voor bevoorrading.
- Het gedrag van fietsers in combinatie met de zichtmogelijkheden van een trekker-oplegger geeft als optelsom dit soort ongevallen. De schuld enkel afwenden op de vrachtwagens in het algemeen is een kortzichtige oplossing.
- Niet alleen vrachtverkeer moet uitkijken, overige bestuurders moeten dit ook en zij zien de vrachtwagen, deze de ander mogelijk niet door blinde hoeken ed. Met name fietsers en voetverkeer zijn gevaarlijk.
- Omdat een goede oplossing is gesuggereerd, nl. weghalen van vluchtheuveltje en lantarenpaal die op foto te zien is
- Plaats verkeerslichten t.b.v. fietsers/bromfietsers/scooters en controleer/verbaliseer op en bij het gedrag.
- Stop voor fietsers is ruim voor die van de auto's waardoor er goed zicht is.
- Vrachtverkeer hoeft niet verboden te worden. Het moet ontmoedigd te worden door een alternatieve route aan te bieden en door verkeersmaatregelen.

Kruising Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan



Op vraag "4 Stel u mag een tip geven om de verkeerssituatie van de kruising Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan te verbeteren. Wat zou u dan zeggen?" antwoordt 65% van de respondenten: "Apart stoplicht plaatsen om fietsers op een ander moment groen te geven".

Andere tip, namelijk:

- 1. verhoogde middenberm KD laan weg halen, 2. Wegscheiding aanbrengen voor apart fietspad in stationstraat met eigen stoplicht (Afzetting met beton blokken waarvrachtwagens niet overheen kunnen) en 3. Stoplicht Karel Doorman laan zodanig ver naar achteren verplaatsen dat vrachtwagens ruim de bocht kunnen nemen door over de tegengestelde rijbaan te draaien.
- Als het mogelijk is vrachtverkeer om te leiden
- Als Tojdelijke oplossing gescheiden stoplichten
- Andere uitgang voor Nutricia aanleggen. Bijvoorbeeld aan de andere kant van het terrein richting de oostweg
- Apart fietspad aanleggen met hoge scheiding van de rijweg.
- Aparte op-, en afrit a12
- Aparte oprit zoals vroeger
- Aparte rijstrook vóór fietsers. Zoals vcan stolberglaan
- Aparte weg voor Nutricia anleggen
- Auto's uiterst rechts laten voorsorteren en fietsers scooters aan de linkerkant
- Begeleider mee laten rijden tot de buitengrens Zoetermeer. Dit tot het moment dat er geen vrachtwagenverkeer meer over de Eerste Stationsstraat rijdt.
- Berm langs fietspad
- Controleer en verbaliseer
- Creeer de mogelijkheid om vrachtwagens een ruimere bocht te laten maken, en maak een verhoogde scheiding tussen het fietspad en de weg
- Dat ze vanuit Nutricia gelijk richting A12 gaan oprit 6 deze is jaren geleden weggehaald
- De op- en afrit vanaf de a12 naar nutricia
- Desnoods een tijdelijk noodtoegang tot Nutricia

- Directe verbinding A12 Nutricia en overslagpunten voor vrachtwagens op kleinere bestelwagens
- Duur van het groene en rode licht verkorten
- Éénrichting verkeer met aparte fietspad en/of fietsers via een andere route?
- Er was destijds een afrit/toerit naar/van de A12. Die zou je moeten herstellen. Dan ben je het vrachtverkeer gewoon kwijt.
- Fietsbrug
- Fietsers een paar meter terug laten stoppen. Dan kunnen ze beter rekening houden met afslaand verkeer en ook voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs wordt de situatie overzichtelijker.
- Fietsers er op attent maken dat ze in de dode hoek staat . evt een spiegel plaatsen zodat de vrachtwagens kunnen zien wat er naast hun gebeurt .
- Fietsers opvoeden
- Fietsers rechtsaf via verkorte bocht door laten rijden
- Fietserv voor het autoverkeer opstellen en eerder groen geven.
- Fietspad naar linkerkant weg verleggen
- Fietsstroken verwijderen
- Fysieke scheiding van fietspad. Deze moet wel vrachtwagenbestendig zijn dus geen drempeltje, dat geeft geen bescherming aan fietsers.
- Geen vrachtauto's via de Eerste Stationstraat!
- GEEN vrachtverkeer meer toestaan.
- Geen vrachtverkeer meer van en naar Nutricia via Eerste Stationsstraat maar via de alternatieve ontsluitingsroute zoals besloten door de gemeenteraad in september 2017, een andere of betere tip weet ik niet.
- Geen vrachtverkeer op die kruising
- Geen vrachtverkeer op dit punt
- Geen vrachtverkeer!!!
- Geen vrachtwagens door die straat!!
- Geen vrachtwagens via de Eerste stationstraat.
- Geen vrachtwagens, met name dode hoek is groot probleem en fietsers aan beide kanten
- Geen zwaar vrachtverkeer toestaan
- Gescheiden fietspad aanleggen
- Gescheiden weg voor fietsers en auto's.
- Het is duidelijk dat er iets moet gebeuren; dit is al jaren een probleem. Ik weet te weinig van de situatie om te bepalen wat dat moet zijn.
- Het zeebrapad a.d. kant van de Pelgrimskerk verwijderen. Rood asphalt maken en wachtpunt voor fietsers van maken. De wachtstreep voor verleggen richting Eerste Stationsstraat zodat er meer ruimte ontstaat voor fietsers. Apart stoplicht voor fietsers.
- Het zou naar mijn idee ook helpen om daarnaast het verkeer van de beide kanten van de stationsstraat niet tegelijk te laten rijden, maar om de beurt. Nu is het zo dat wanneer je van de zuidkant komt, je bij groen licht niet alleen op langzaam verkeer moet letten, maar ook nog eens op tegemoetkomend verkeer.
- Huidige stoplichten anders schakelen. Nu instaan er “iedereen heeft groen!!” Situaties
- In de Stationstraat een verhoogd middenberm plaatsen. Fietsers verder door laten rijden dan de auto's/ vrachtauto's. Afzonderlijk groenfase. Ontmoedigen voor aut's door korte fase te geven.
- Kunnen verkeersdeskundigen beste adviseren
- Laat een waarnemer enkele dagen rondkijken. Misschien komt daar wat relevants uit.
- Maak fietsers bewust van hun zwakke positie zodat ze zich niet in de dode hoek begeven.
- Niet vrij rechts af
- Of er een mogelijkheid bestaat voor het aan/afrijden vrachtverkeer van Nutricia
- Per direct de ontsluitingsroute realiseren! Geen excuses meer!

- Precies de tips die Erik Goemans gaf tijdens de gemeenteraadsvergadering> Daarbij zouden fietsers ook aan de overkant van de weg op een 2 richtingsverkeer fietspad kunnen fietsen zodat ze nooit meer naast een vrachtwagen komen te staan
- Ronde
- Ronde aanleggen (2x)
- Ronde aanleggen, alleen licht vrachtverkeer toestaan
- Ronde maken
- Spoorwegovergang aanpassen en verkeer voor Nutricia in en uit via het spoor
- Stopstreep vrachtwagen 2 meter verder naar achter leggen en fietsers eerst groen geven
- Verbod voor vrachtverkeer
- Verhoogde gedeelten voor fietsers. stopstreep voor (vracht)auto's verder terug dan de fietsers.
- Verkeerde andere kant op. Vrachtwagen niet rechtsaf
- Verplichte rijrichting linksaf voor vrachtverkeer, zou het probleem op dit kruispunt al oplossen. Al zouden de fietsers beter achter het vrachtverkeer kunnen wachten
- Verplichte rijrichting voor vrachtwagens = LINKSAF!
- Voor alle vrachtverkeer afsluiten. Speciale weg maken voor vrachtverkeer. Niet meer door de Stationsstraat
- Vracht wagens alleen links af te laten slaan
- Vrachtverkeer alleen op bepaalde tijdstippen toe te laten
- Vrachtverkeer anders ontsluiten
- Vrachtverkeer moet links af slaan richting Afrikaweg i.p.v. rechtsaf
- Vrachtverkeer niet meer toelaten
- Vrachtverkeer weren
- Vrachtwagens Nutricia direct toestemming geven voor nieuwe route, niet zemelen over procedures, doen we al veel te veel, wat dus nu tot 2 gewonden heeft geleid
- Vrachtwagens van nutricia via eigen weg op hun terrein naar de a12 leiden
- Waarschuwen voor dode hoek vrachtwagens
- Waarschuwborden plaatsen
- Weg met alle vrachtverkeer
- Zie hieronder
- Zie toelichting
- Zorg voor een exclusieve verplichte alternatieve route voor het vrachtverkeer.

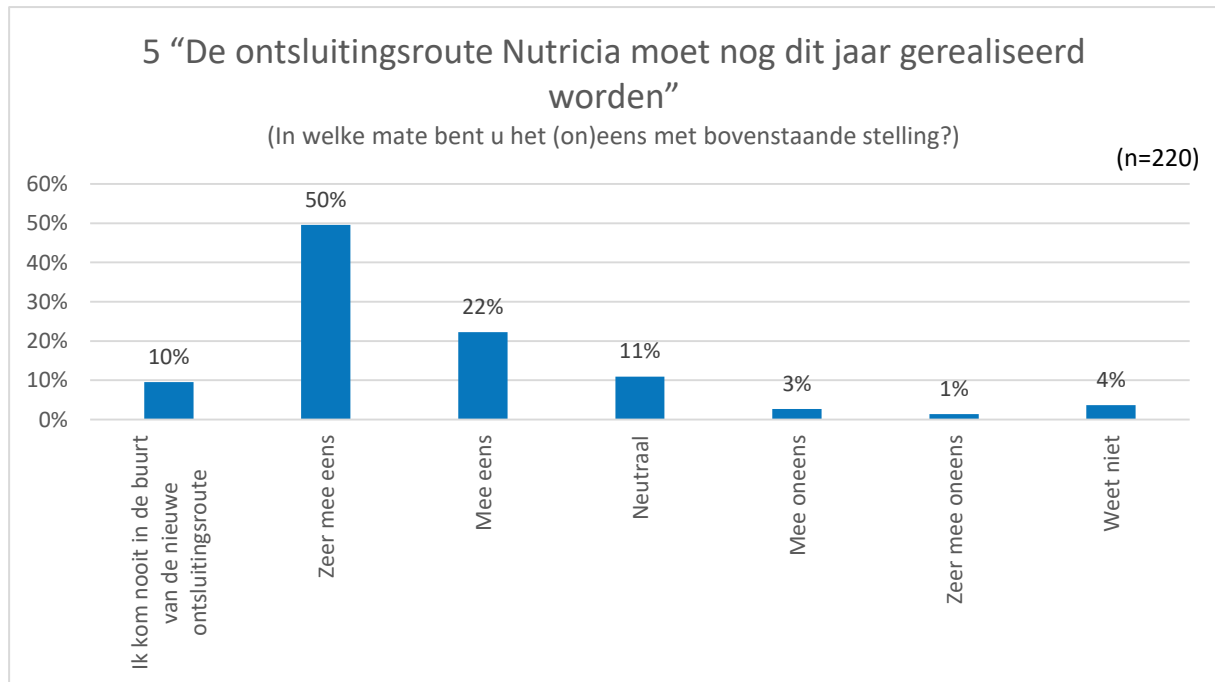
Toelichting

- Aanpassen van de verkeerssituatie waardoor fietsstrook en rijbaan fysiek gescheiden worden, in combinatie met aanpassing verkeerslichten, levert een veiligere situatie op.
- Ad vraag 5: Hier geldt hetzelfde: het is belangrijk dat er snel iets gebeurt. Of het redelijkerwijs dit jaar haalbaar is, kan ik niet overzien.
- Bovengenoemde oplossingen zijn oplapmiddelen, de grote stroom vrachtverkeer voor Nutricia moet simpel weg uit het Dorp geweerd worden en directe toegang krijgen op Oostweg
- Dat stoplicht moet ook een vrachtwagen lengte worden terug gezet naar achter
- De aparte stoplichten maken het een stuk veiliger. Onoplettendheid/onachtzaamheid van welke verkeersdeelnemer dan ook, kun en moet je niet tegen beveiligen. De middenberm verwijderen heeft geen zin, als de middenberm weg is, staat er meestal een auto.
- Door dat het lang duurt voor dat het groen wordt is er een ophoping van verkeer en aankomend verkeer. door sneller groen en rood te tonnen is de doorstroom sneller en is er geen ophoping

- EEN VERHOOGDE AFSCHIEDING VAN FIETSERS EN AUTO'S/VRACHTVERKEER EN MET KLEM NIET DE VERHOOGDE AFSCHIEDING OP DE KAREL DOORMANLAAN WEGHALEN, WANT DAN WORDT HET GEVAARLIJKER VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS ALDAAR, DIE DAN MEER RISICO GAAN LOPEN OMDAT DE VRACHTWAGENS OP DE VERKEERDE WEGHELFT GAAN RIJDEN OM EEN "LUIE" BOCHT TE MAKEN
- Er komt een oplossing door de nieuwe aansluiting voor vrachtverkeer. probleem opgelost.
- Kruispunt bleiswijkseweg is een goed voorbeeld van combinatie autos/vrachtwagens en fietsers
- Linksaf slaan is lastig als er veel auto's aan de overkant staan.
- Niet alleen vrachtverkeer moet op dit punt beter opletten maar ook fietsers want die maken zich ook vaak schuldig aan onbehoorlijk gedrag in het verkeer.
- Ook een inrijverbod Paltelaan en Clauslaan, voor vrachtwagens. Mogen alleen via Afrikaweg, Zoetermeer verlaten.
- Ook voor voetgangers, apart stoplicht.
- Vrachtwagen weren uit het dorp. Direct terug over de overgang
- Zie mijn eerder gestelde oplossing
- Zolang het vrachtverkeer van en naar Nutricia daar nog langs moet blijft het improviseren.

Alternatieve ontsluitingsroute Nutricia

De gemeenteraad besloot in september 2017 om het terrein van Nutricia voor het af- en aanrijdend vrachtverkeer te ontsluiten langs de A12 en via bedrijventerrein Rokkehage. Die ontsluitingsweg is nodig voor de veiligheid én vanwege de overlast van het vrachtverkeer. Deze oplossing moet ervoor zorgen dat de meeste vrachtwagens (vermoedelijk in de zomer van 2020) voorgoed uit de Eerste Stationsstraat verdwijnen.



Op vraag "5 “De ontsluitingsroute Nutricia moet nog dit jaar gerealiseerd worden”" antwoordt 50% van de respondenten: "Zeer mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als dat de verkeersveiligheid bevordert, is dat zeker een goed idee. Vrachtverkeer weren uit de stad is altijd goed.
 - Als er in 2017 door de gemeenteraad al een besluit genomen is na een dodelijk ongeval, waarom is het dan nog niet uitgevoerd?
Schande
 - De ontsluitingsroute moet dit jaar nog gerealiseerd worden
 - De problemen spelen al zo lang. had opgelost moeten zijn.
 - Dit speelt al zolang, het had al gebeurd moeten zijn!
 - Door laksheid van de verantwoordelijke gemeenteambtenaren is er nooit een oplossing gekomen. Haal eens de bezem door het stadhuis en neem deskundige en betrokken ambtenaren in dienst.
 - Had er al moeten zijn.
 - Hierdoor wordt overlast vrachtverkeer voorkomen. Alsook grote kansen op verkeersongelukken.
 - Minpunt voor de politiek van Ztm. Dit probleem bestaat al zo lang en is zo eenvoudig op te lossen.!!
 - Niet dit jaar maar per direct. Overigens zou ik al lang de gemeente aansprakelijk hebben gesteld voor de ongelukken die er zijn gebeurd.

- Niet volgend jaar. Kijk naar de Premier van Nieuw Zeeland. Kordaat optreden. Stel, er valt weer een dodelijk slachtoffer. Weer praten en lijmen. Opnieuw zeer zwak bestuur.
 - Nutricia had een eigen afrit van de snelweg in het verleden. Er is al jaren sprake van het aanleggen van een aparte rijbaan van Nutricia naar de snelweg, heb nu al gemeente eens lef en leg die aparte weg aan ipv geld besteden aan rare projecten als het HOM, 3D Adventureworld, Transportium, Dutch Water Dreams en het veel te groot opgezette Entree.
 - Tegelijkertijd levert dit ook veel overlast op voor de bewoners die daar nu wonen. Ik vraag me wel af hoe dat gecompenseerd wordt
 - Tien jaar geleden viel al de eerste dode. Nu door pakken graag
 - Waarom is dit in 2017 besloten en zijn er begin 2019 weer zware ongevallen???
 - Moet er dan weer een kind overlijden voordat de gemeente tot actie over gaat?
 - Inmiddels zou je kunnen spreken van ernstige nalatigheid door de gemeente!
- Mee eens
- Dat zo'n grote fabriek als die van Nutricia nog steeds gebruik maakt van een "gewone" straat waar scholieren en omwonenden ook gebruik van maken is uit de tijd.
Nutricia is een winstgevend bedrijf en zou na al deze jaren in Zoetermeer al zelf met een oplossing kunnen komen. Ik zie geen reden waarom de gemeente (bewoners van Zoetermeer) voor deze kosten zou moeten opkomen. Mogelijk is het beter als Nutricia zijn activiteiten naar een passende locatie verplaatst zoals een industrieterrein. De wegen rond Nutricia kennende zie ik geen al te beste oplossing voor een ontsluitingsroute zonder dat deze nieuwe problemen met zich mee brengt of eventueel uiterst kostbaar zijn zoals een nieuwe tunnel onder de A12 + Spoor ter hoogte van Zuidweg / Kleurlaan / Nutricia. Ik ben benieuwd.
 - Hoe eerder hoe beter.
 - Ik zou niet weten waarom dit anderhalf jaar moet duren als het besluit al genomen is.
 - Indien op normale wijze realiseerbaar in dese korte tijd.
 - Maar hoe komt de nieuwe situatie dan eruit te zien???
- Neutraal
- Als het eerder kan dan moet je dat natuurlijk doen. Er zitten nu 2 verkeersregelaars de hele dag op het muurtje bij de kerk, dat kost een vermogen en voegt niks toe. Steek dat geld in het voortgangstraject zodat het sneller klaar is
 - Duurt te lang. Had al zeker 10 jaar geleden gedaan moeten worden.
 - Het lijkt mij niet realistisch te veronderstellen een dergelijke routewijziging 'even' op een vrijdagmiddag te regelen. Men kan zich wel afvragen waarom dit niet al veel eerder is gerealiseerd. Dit kan de gemeente Zoetermeer zich aanrekenen.
 - Ik snap dat de omwonende geen vracht verkeer in hun straat willen. Dit is wat anders dan de kruising. Nutricia is hier al jaren en misschien is het niet handig maar dit heeft nogmaals niks met de ongelukken te maken.
 - Zie toelichting bij vraag: 2.
- Mee oneens
- Zekunnen toch met enige aanpassing naar de zuidweg. Dit is goedkoper en sneller te realiseren dan via het bedrijventerrein.
 - Zie mijn eerdere opmerkingen.

- Zeer mee oneens
- Huidige situatie is al 50 jaar. die paar maanden maakt geen verschil. als de politiek op incidenten gaat regeren is het eind zoek
 - Zie bovenstaande (4) aanpak.
- Weet niet
- Ik heb geen idee wat de voorgestelde route zal zijn.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Zoetermeer
Onderwerpen	:	Verkeersveiligheid
	:	Vrachtverkeer Eerste Stationsstraat / Karel Doormanlaan
	:	Alternatieve ontsluitingsroute Nutricia
Enquêteperiode	:	19 maart 2019 tot 28 maart 2019
Aantal respondenten	:	252
Foutmarge	:	6,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	8
Rapportagedatum	:	29 maart 2019

3. TipZoetermeer

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Postiljon en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Zoetermeer vergroten. Via het panel TipZoetermeer.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Zoetermeer hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

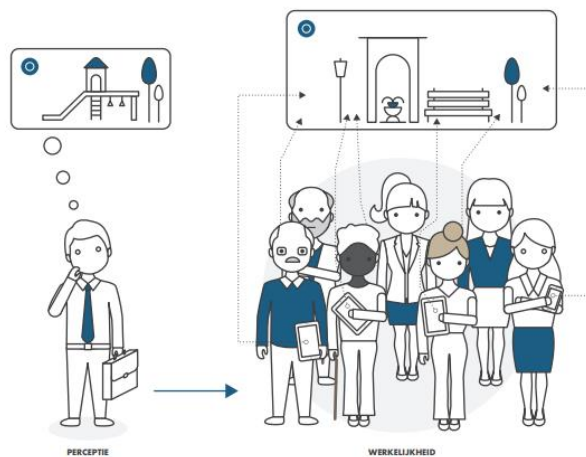
Op www.tipzoetermeer.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

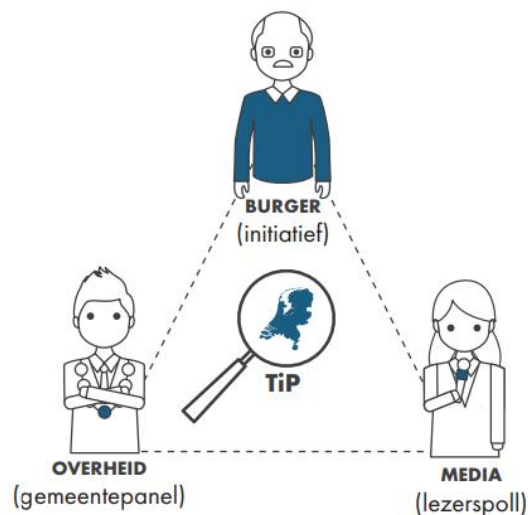
TipZoetermeer.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor raadgevingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipZoetermeer.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Groen in Zoetermeer', 'Herontwikkeling gesloopte markt' en 'Vuurwerk'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.